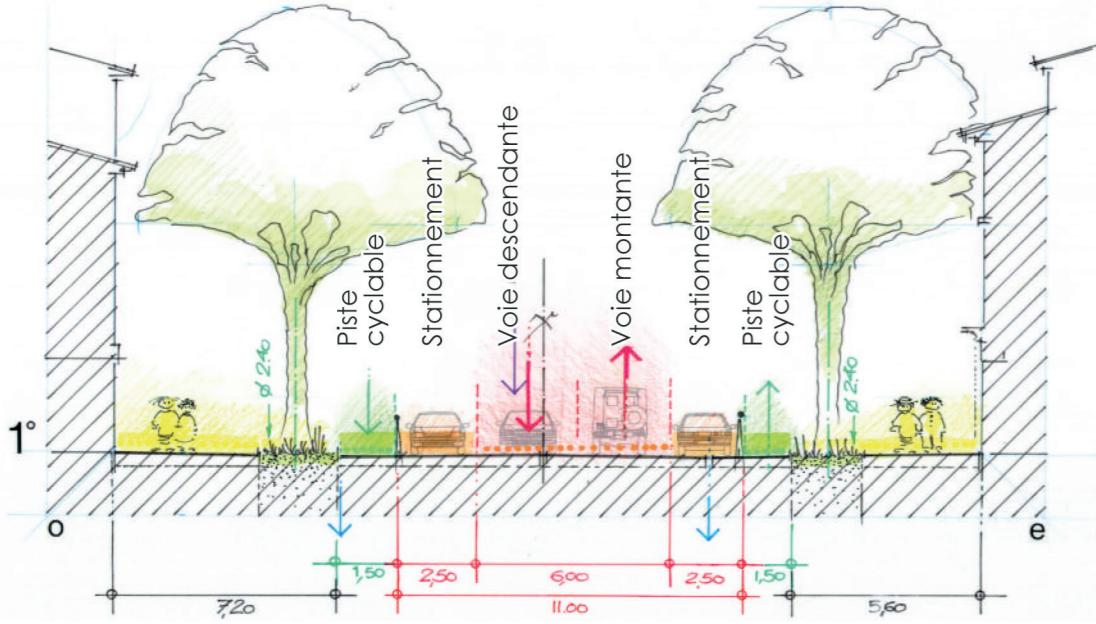
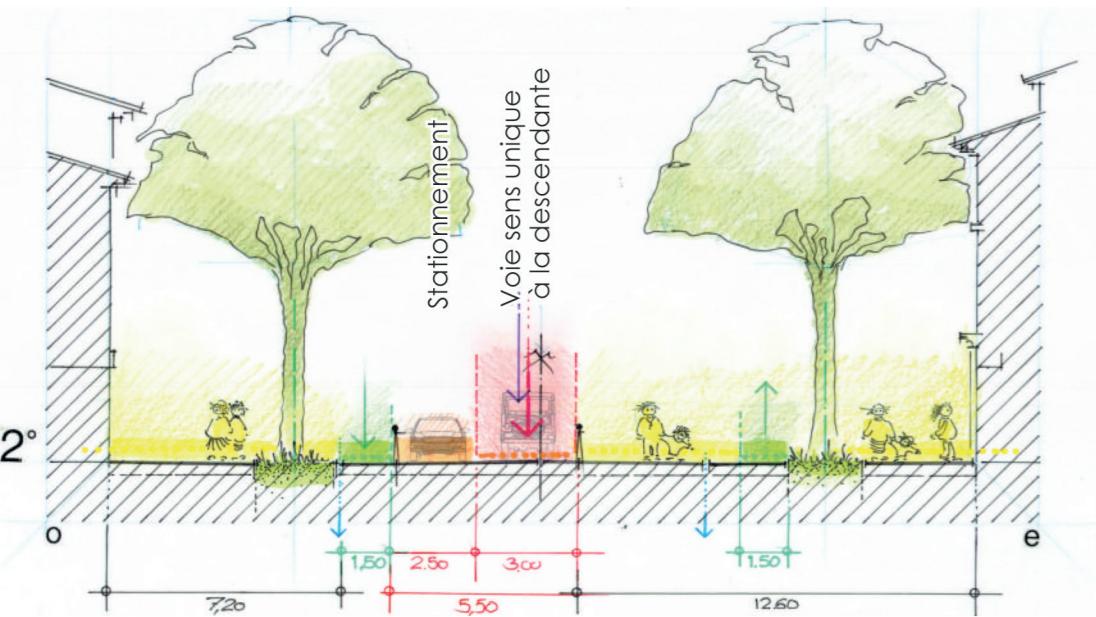


LE COURS SEXTIUS

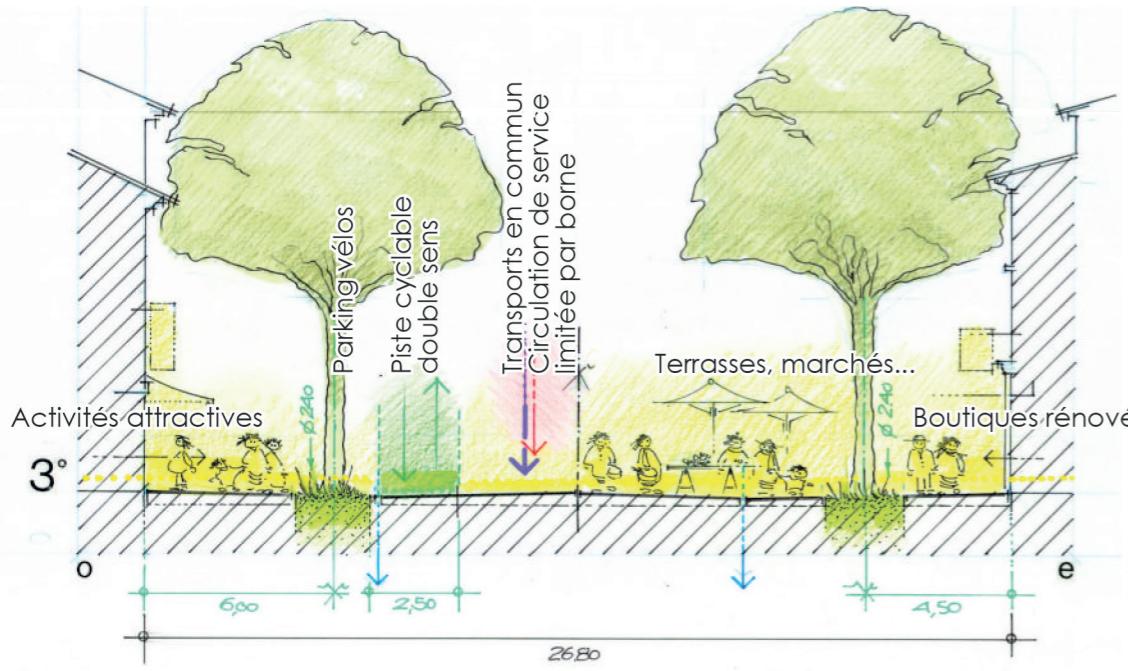
plan d'ensemble



PREMIERE ETAPPE
Chaussée limitée à 6.00m (contre 11.50 aujourd'hui)
Stationnement capacité de 60 places comme aujourd'hui
Piste cyclable
Trottoirs élargis

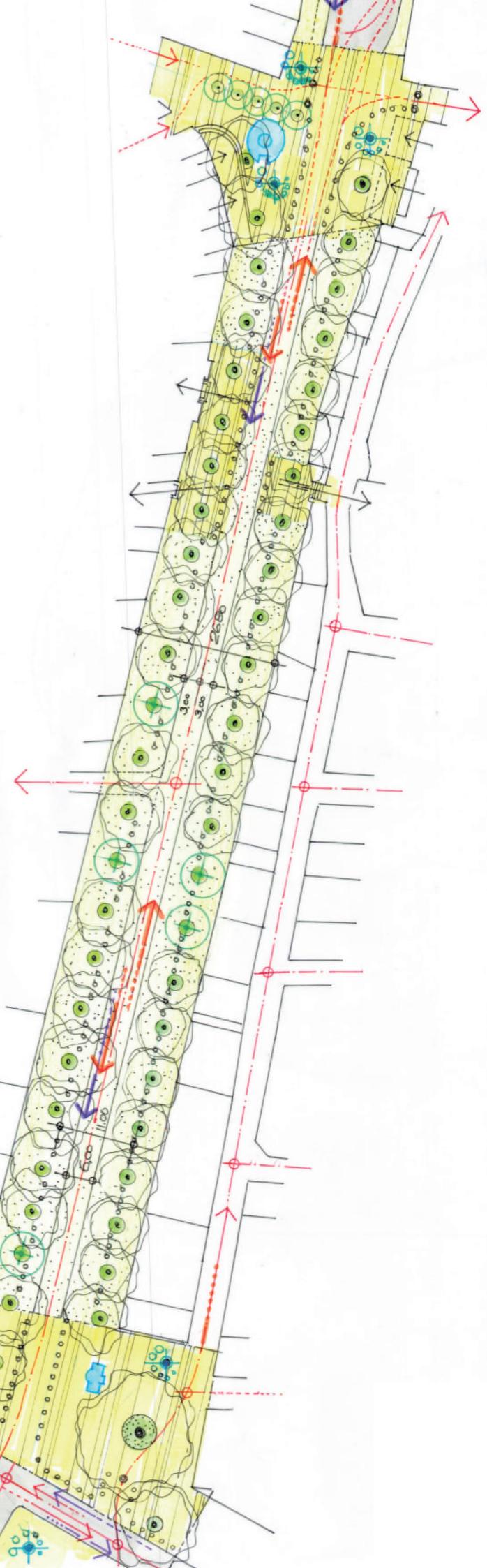


DEUXIEME ETAPPE
Chaussée à sens unique
Stationnement réduit
Esplanade piétonne



TROISIÈME ETAPPE
Le cours Sextius est devenu une artère piétonne comme le cours Mirabeau

- PLATANES EXISTANTS entourage végétal, diamètre 2.40m
- PLATANES A RE-PLANTER 4 sujets à prévoir, hauteur 7m
- PISTE CYCLABLE sur le sol unitaire pavé
- AIRES DALLES sol calcaire dur
- AIRES PAVEES de façade à façade sans bordure
- STATIONNEMENT sur sol unitaire pavé
- CIRCULATION AUTOMOBILE sur sol unitaire pavé
- NAVETTE BUS sur chaussée pavée mixte

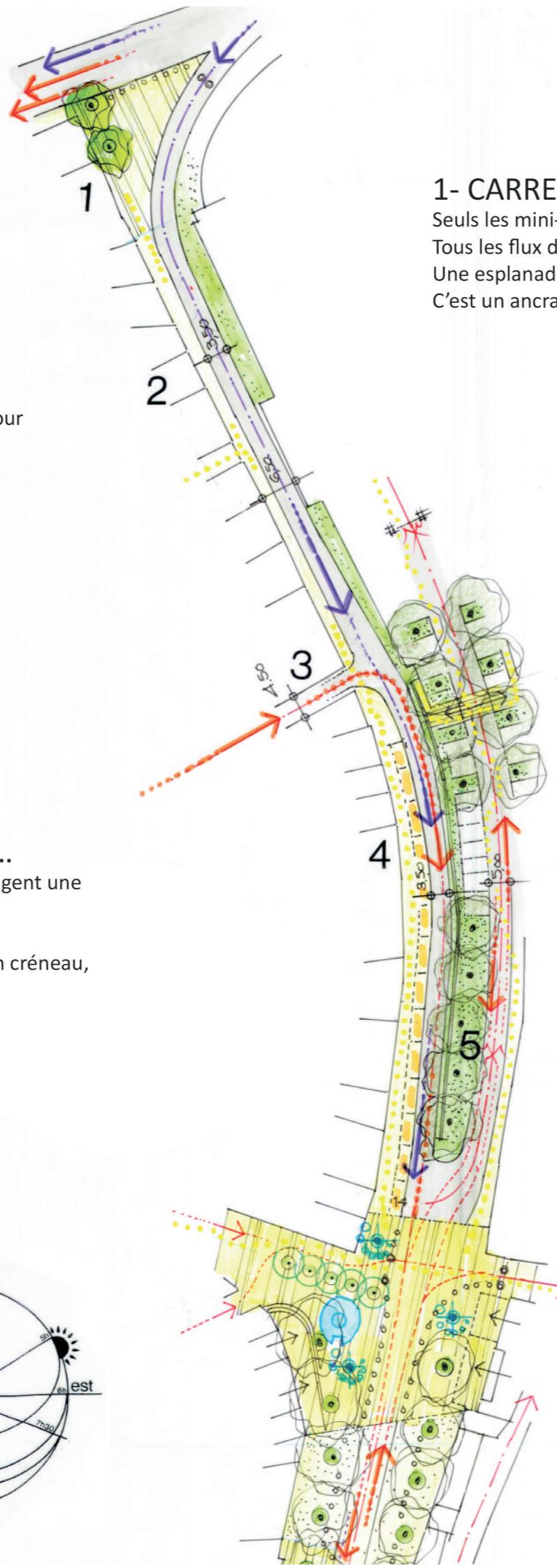


LE COURS SEXTIUS

partie nord

2- AU DROIT DES THERMES...

Le cours Sextius accueille une voie en site propre pour les mini-bus, et un trottoir unilatéral, du côté des immeubles. Pas de circulation de voitures...

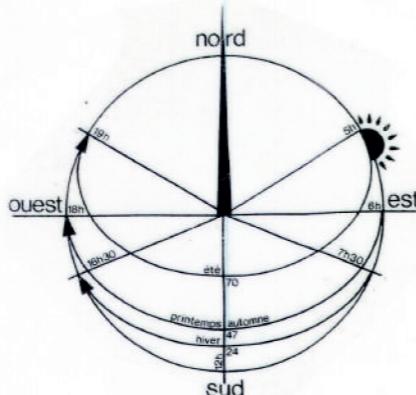


1- CARREFOUR MOLLE / SEXTIUS

Seuls les mini-bus s'engagent dans le cours Sextius. Tous les flux de voitures continuent sur la rue de la Molle, vers l'Ouest. Une esplanade est disponible pour créer une place, avec dallage, arbres... C'est un ancrage du quartier à la ville...

4- AU DESSUS DU SOUTENEMENT...

dans ce secteur, les mini-bus et les voitures se partagent une même chaussée de 3,50m. Le trottoir est unilatéral, du côté des immeubles. La largeur de l'emprise, permet du stationnement en crêneau, une quinzaine de places.



3- ARRIVEE DE LA RUE CELONY

Les riverains utilisent la rue Celony pour la desserte. Pas de transit dans cette rue, apaisée. Le tourne-à-droite est obligatoire lorsque la rue Celony rejoint Sextius

5- VERS LES THERMES...

Cette petite antenne de voie publique, demande à être mieux organisée. Le sol, au pied des platanes, pourra être dé-imperméabilisé, avec une bande verte réunissant les arbres. Au-delà, le stationnement en épis, maintenu, sera structuré. Les escaliers, traversées... sont à restaurer. Le mur de soutènement serait volontiers végétalisé.