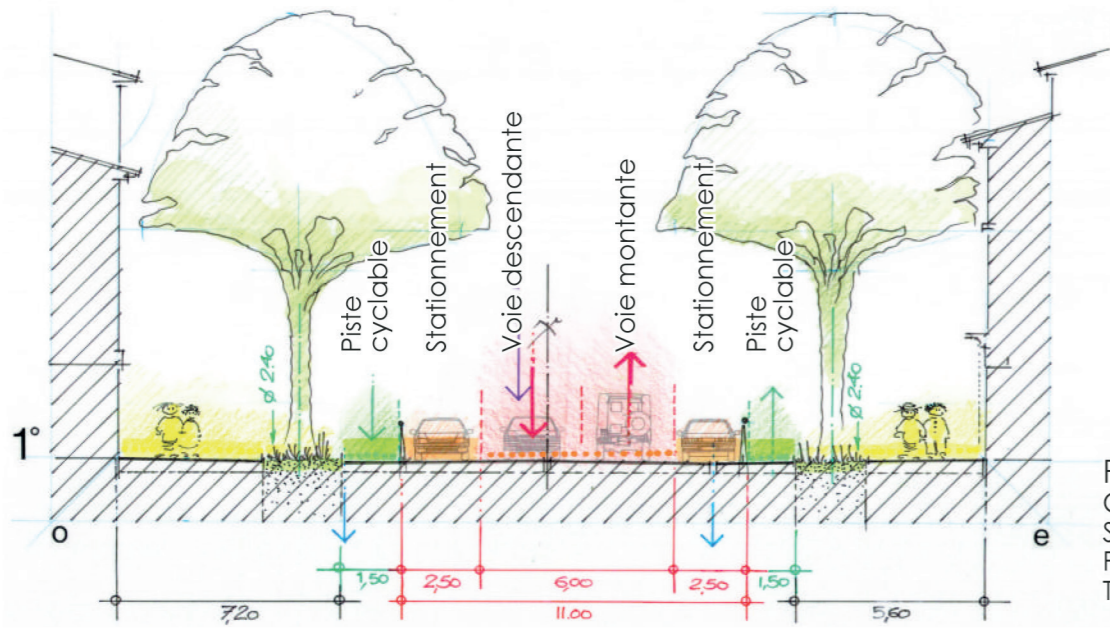
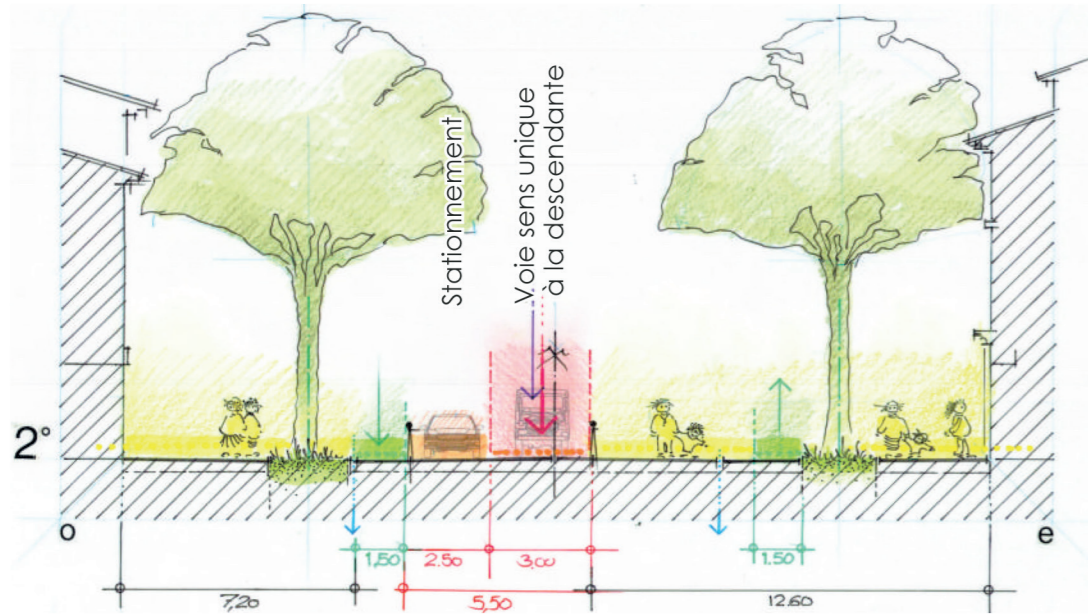


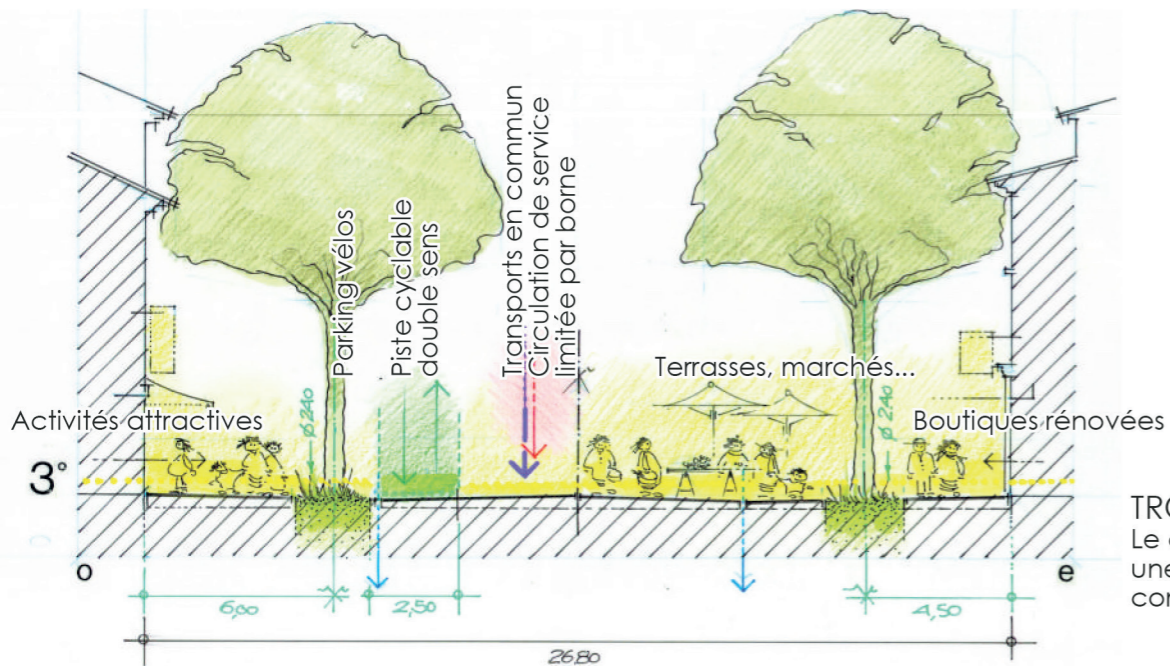
LE COURS SEXTIUS plan d'ensemble



PREMIERE ETAPE
 Chaussée limitée à 6.00m (contre 11.50 aujourd'hui)
 Stationnement capacité de 60 places comme aujourd'hui
 Piste cyclable
 Trottoirs élargis



DEUXIEME ETAPE
 Chaussée à sens unique
 Stationnement réduit
 Esplanade piétonne



TROISIEME ETAPE
 Le cours Sextius est devenu
 une artère piétonne
 comme le cours Mirbeau

- PLATANES EXISTANTS
entourage végétal, diamètre 2.40m
- PLATANES A RE-PLANTER
4 sujets à prévoir, hauteur 7m
- PISTE CYCLABLE
sur le sol unitaire pavé
- AIRES DALLES
sol calcaire dur
- AIRES PAVEES
de façade à façade sans bordure
- STATIONNEMENT
sur sol unitaire pavé
- CIRCULATION AUTOMOBILE
sur sol unitaire pavé
- NAVETTE BUS
sur chaussée pavée mixte



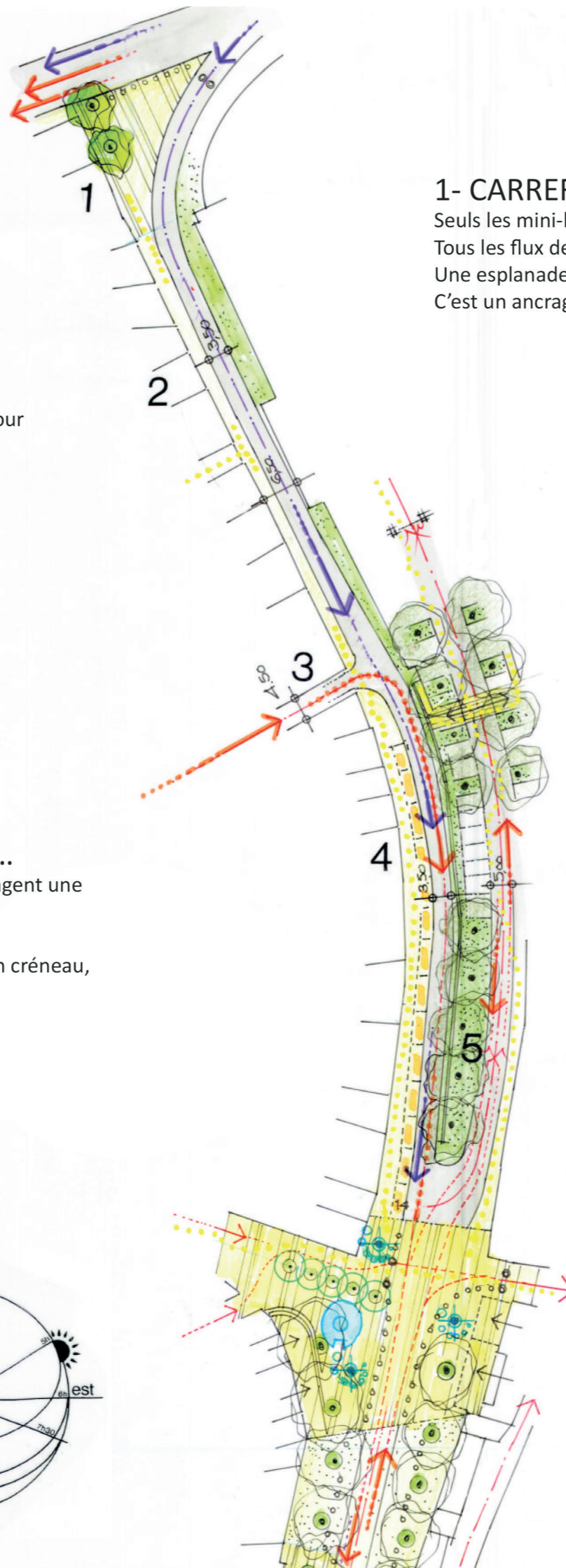
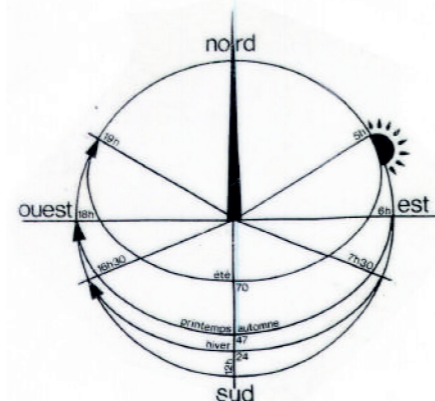
LE COURS SEXTIUS partie nord

2- AU DROIT DES THERMES...

Le cours Sextius accueille une voie en site propre pour les mini-bus,
et un trottoir unilatéral, du côté des immeubles.
Pas de circulation de voitures...

4- AU DESSUS DU SOUTÈNEMENT...

dans ce secteur, les mini-bus et les voitures se partagent une même chaussée de 3,50m.
Le trottoir est unilatéral, du côté des immeubles.
La largeur de l'emprise, permet du stationnement en créneau, une quinzaine de places.



1- CARREFOUR MOLLE / SEXTIUS

Seuls les mini-bus s'engagent dans le cours Sextius.
Tous les flux de voitures continuent sur la rue de la Molle, vers l'Ouest.
Une esplanade est disponible pour créer une place, avec dallage, arbres...
C'est un ancrage du quartier à la ville...

3- ARRIVEE DE LA RUE CELONY

Les riverains utilisent la rue Celony pour la desserte.
Pas de transit dans cette rue, apaisée.
Le tourne-à-droite est obligatoire lorsque la rue Célony rejoint Sextius

5- VERS LES THERMES...

Cette petite antenne de voie publique, demande à être mieux organisée.
Le sol, au pied des platanes, pourra être dé-imperméabilisé, avec une bande verte réunissant les arbres.
Au-delà, le stationnement en épis, maintenu, sera structuré.
Les escaliers, traversées...sont à restaurer.
Le mur de soutènement serait volontiers végétalisé.