QUARTIER FAUBOURG – Aix-en-Provence

ATELIER DE CONCERTATION

Mobilités douces

Lundi 9 mai 2022

- Contexte de l’opération
- Les modalités de la concertation
- Les enjeux d’aménagement du quartier Faubourg en lien avec les mobilités douces
- Vos attentes et questionnements

Contexte

Etudes de programmation en 2019 sur périmètre de Tavan :

- Un potentiel végétal et patrimonial à mettre en valeur
- Des propositions d'intervention sur le patrimoine de la Ville
- Des aménagement d'espaces et d'équipements publics

Etudes 2021 : périmètre d'études élargi :

- propositions pour la future opération d'aménagement du quartier du Faubourg
- Articulation avec l'Ecole d'art et le pavillon Vendôme
- répondre à la problématique des déplacements dans le quartier Tavan, et sur les axes Boulevard de la République et Cours Sextius.

CONCERTATION AVEC LA POPULATION

Un Espace dédié à la Concertation au 25 rue Lisse des Cordeliers

Accueil public : Mercredi : 13h-17h Jeudi : 15h-19h Vendredi : 9h-13h

---

Plusieurs déambulations au cœur de l'opération 13 avril – 25 avril – 14 mai

un site internet dédié : https://www.aix-quartierfaubourg.fr/

Organisation d'ateliers thématiques :

Atelier Présentation générale de l'opération 11 avril

Atelier Nature en Ville 19 mai

Atelier Activités / commerces 6 mai

Atelier Culture / Arts /Patrimoine* 13 mai

Atelier Mobilités/Déplacements

Atelier Mobilités douces 9 mai

**Cet atelier est réservé aux acteurs culturels*

Organisation de moments d'explication et d'écoute autour de panneaux de présentation, des lieux symboliques (Pavillon Vendôme, Cours Sextius, Ecole d'Art, Thermes)

Une réunion publique présidée par le Maire d'Aix-en-Provence le 25 mai 2022

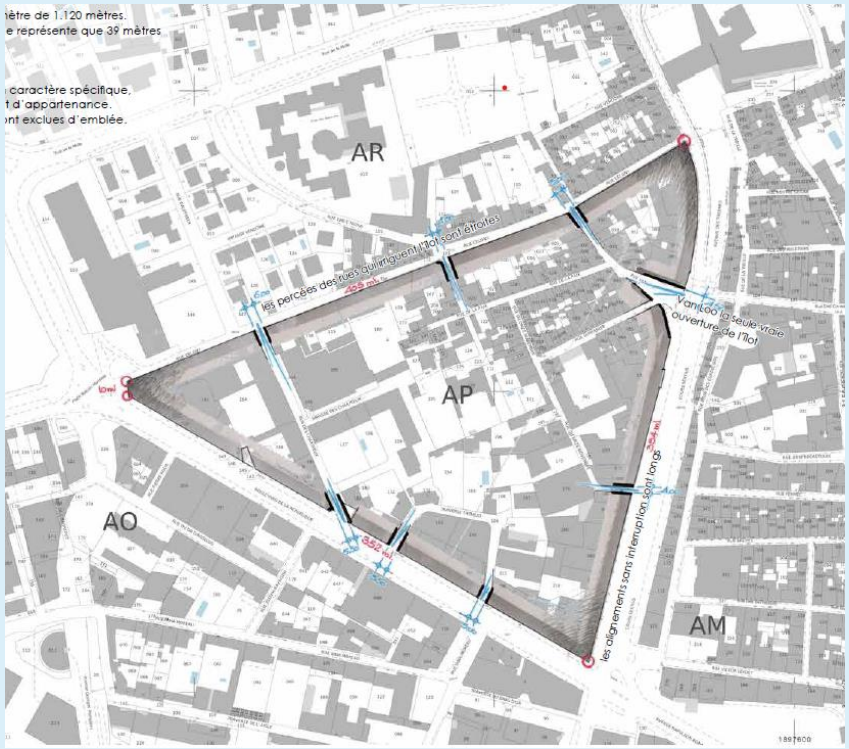
UN GRAND ÎLOT, TRÈS CLOS
avec une identité forte

Le végétal et la patrimoine d'exception comme identités du quartier

un patrimoine communal important à valoriser

Diagnostic urbain :

-une accessibilité limitée,
un quartier utilisé comme voie de transit
-des tensions en termes de circulation automobile en périphérie du quartier



Les enjeux d'aménagement du quartier

Nature en ville, Culture, Art et Apaisement

AXE 1 Quartier Tavan : un quartier d'art et de culture

- Renforcer la mixité fonctionnelle et le développement d'un habitat diversifié pour attirer les familles
- Mise en valeur du quartier grâce aux thématiques des arts, de la culture et de la nature.
- Optimiser les équipements publics existants, pour une meilleure gestion

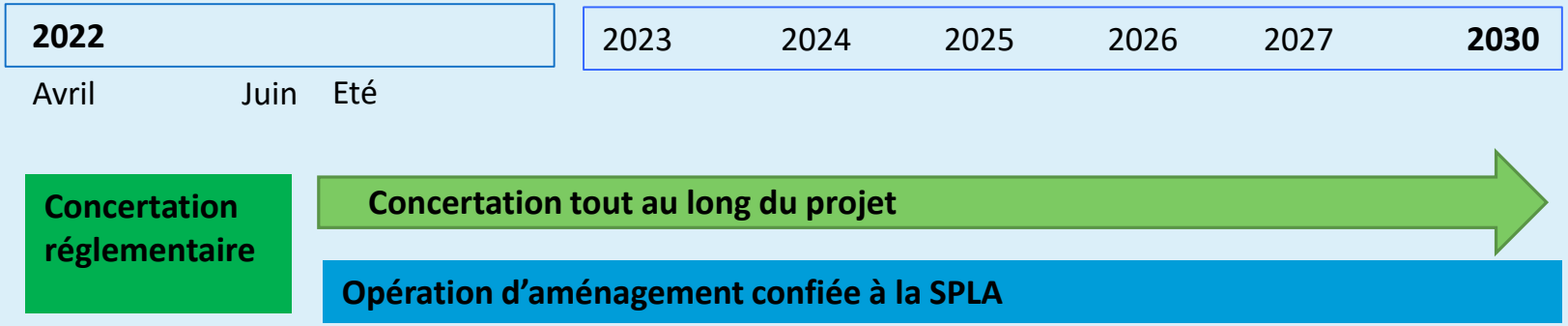
AXE 2 Nature en ville

- La réduction des îlots de chaleur urbains, avec notamment des aménagements urbains paysagers perméables
- Valoriser les espaces et bâtiments patrimoniaux d'exception qui composent le quartier

AXE 3 Apaiser le Faubourg

- Améliorer l'articulation ente l'hyper centre historique et le quartier du Faubourg
- Apaiser le quartier faubourg avec l'extension de la zone piétonne
- Requalification des espaces publics et réaménagement des axes structurants : Cours Sextius et du Boulevard de la République
- Améliorer la circulation, la desserte du quartier un nouveau schéma de circulation

Calendrier prévisionnel



SCHEMA AMENAGEMENT FAUBOURG

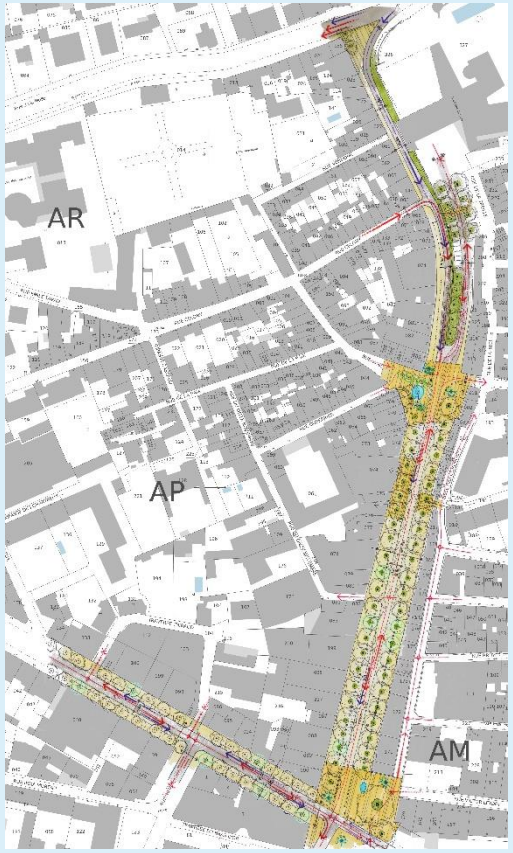
Apaiser le quartier Faubourg

→Modification du plan de circulation du quartier

→Proposition d'aménagement du Cours Sextius

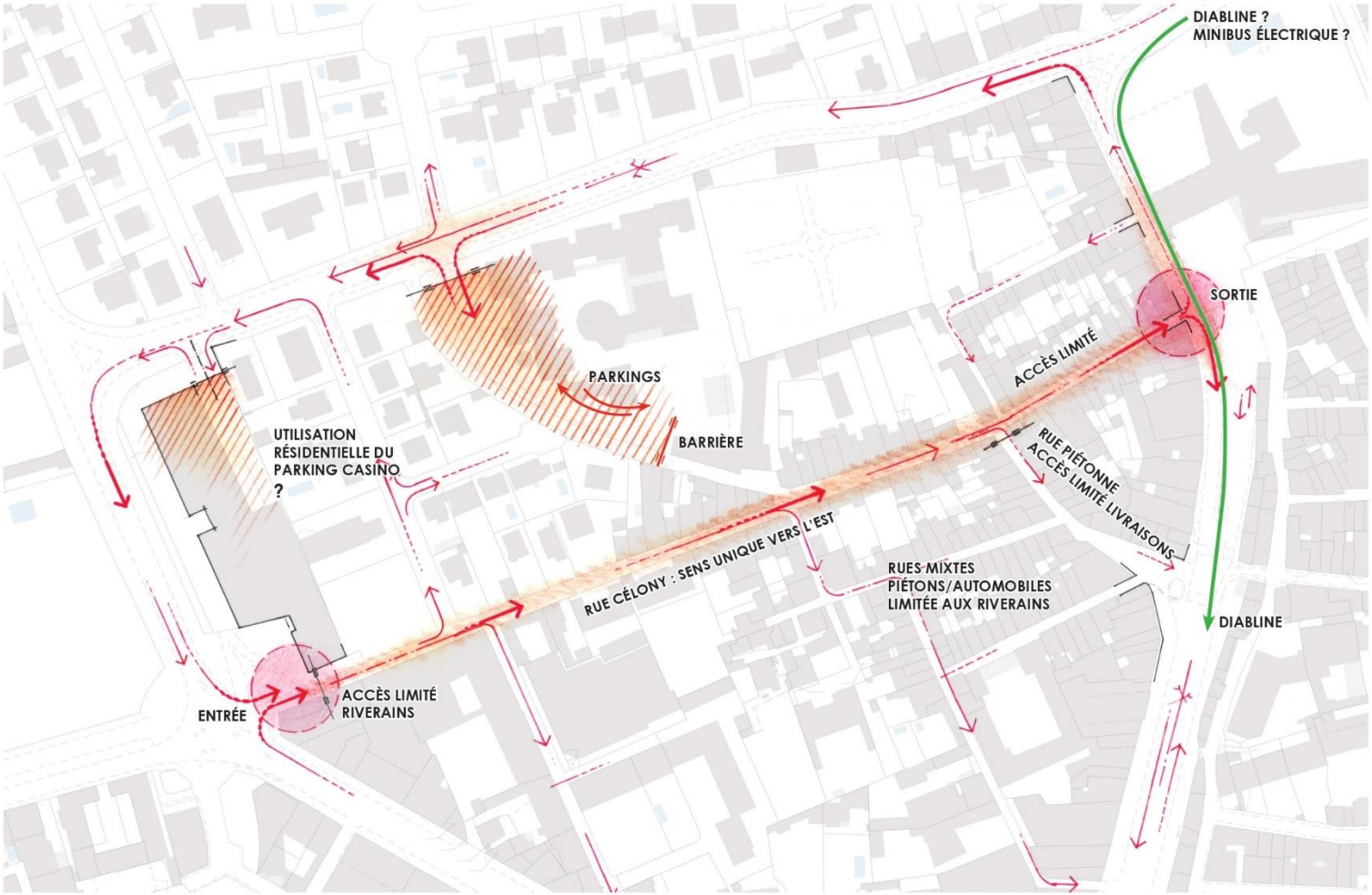
→Réaménager le boulevard de la République

→ 3 scénarios



11 SCHÉMA DE CIRCULATION

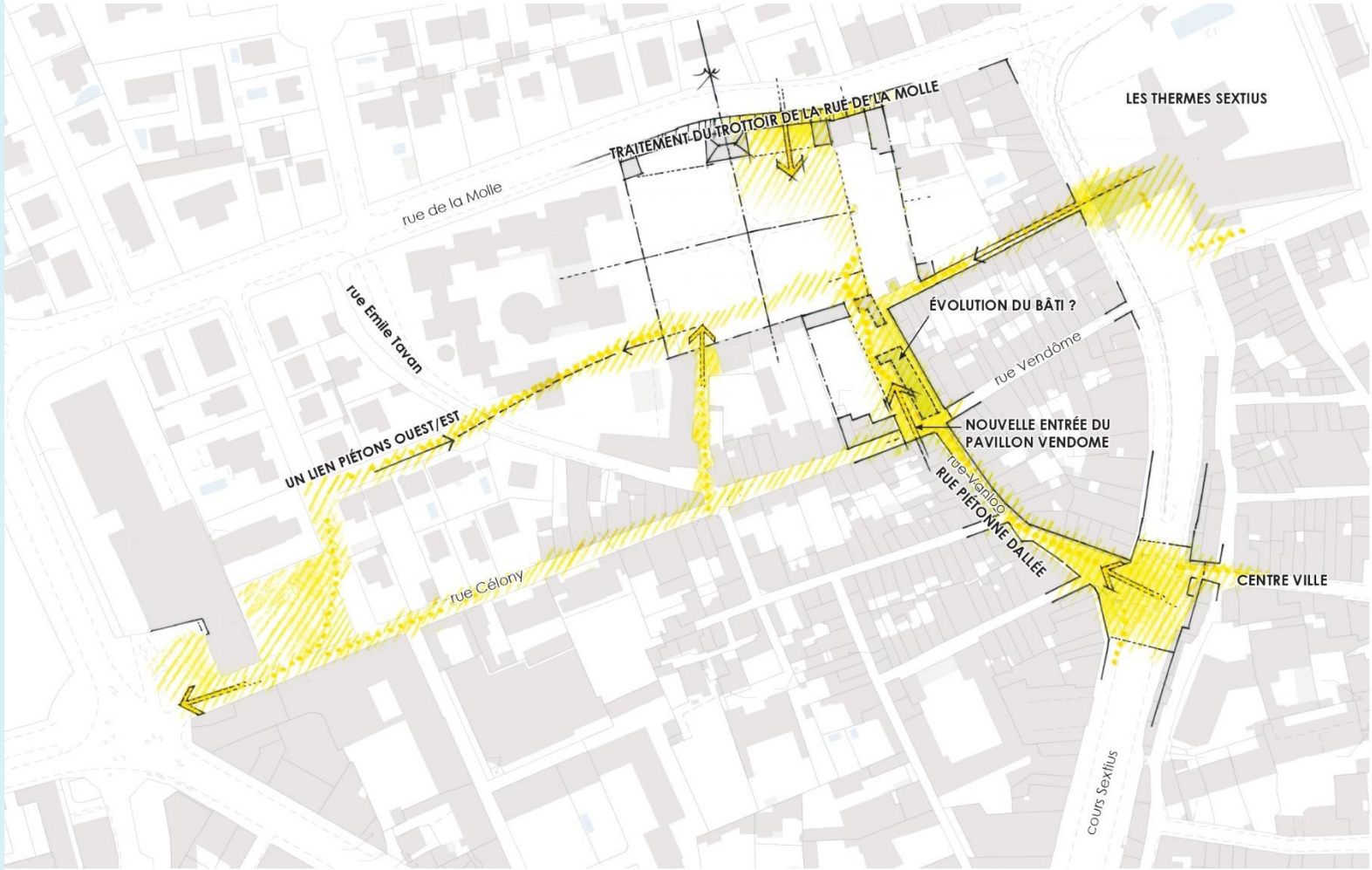
Dans l'ilot Tavan / Faubourg ne devraient pénétrer que les véhicules de riverains !
La rue Célony (ancien Decumanus de la ville romaine) devient une voie de desserte locale, mixte, revêtue de façade à façade, à sens unique, régulée par bornes relevables.
La rue Emile Tavan en aller-retour permettrait d'accéder aux garages sans venir charger la rue Célony.



ATELIER RANDUPSON - sas. urbanistes

12 LE SCHÉMA DE PIÉTONNISATION

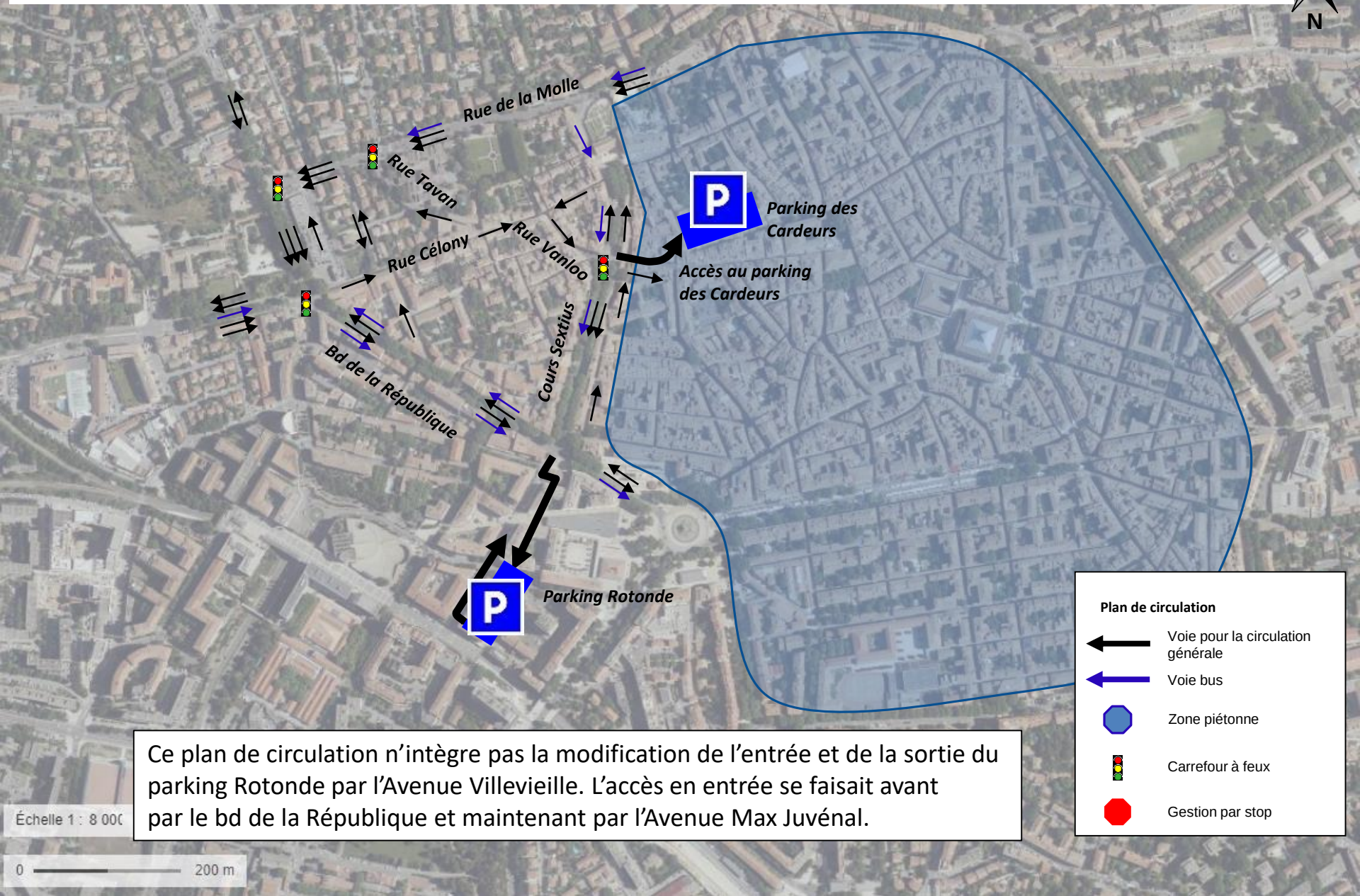
Le renforcement des déplacements à pied et modes doux est un objectif majeur.
En particulier, la piétonnisation de la rue Vanloo offrira une connexion entre la rue des Cordeliers et le Pavillon Vendôme.



ATELIER RANDUPSON - sas. urbanistes

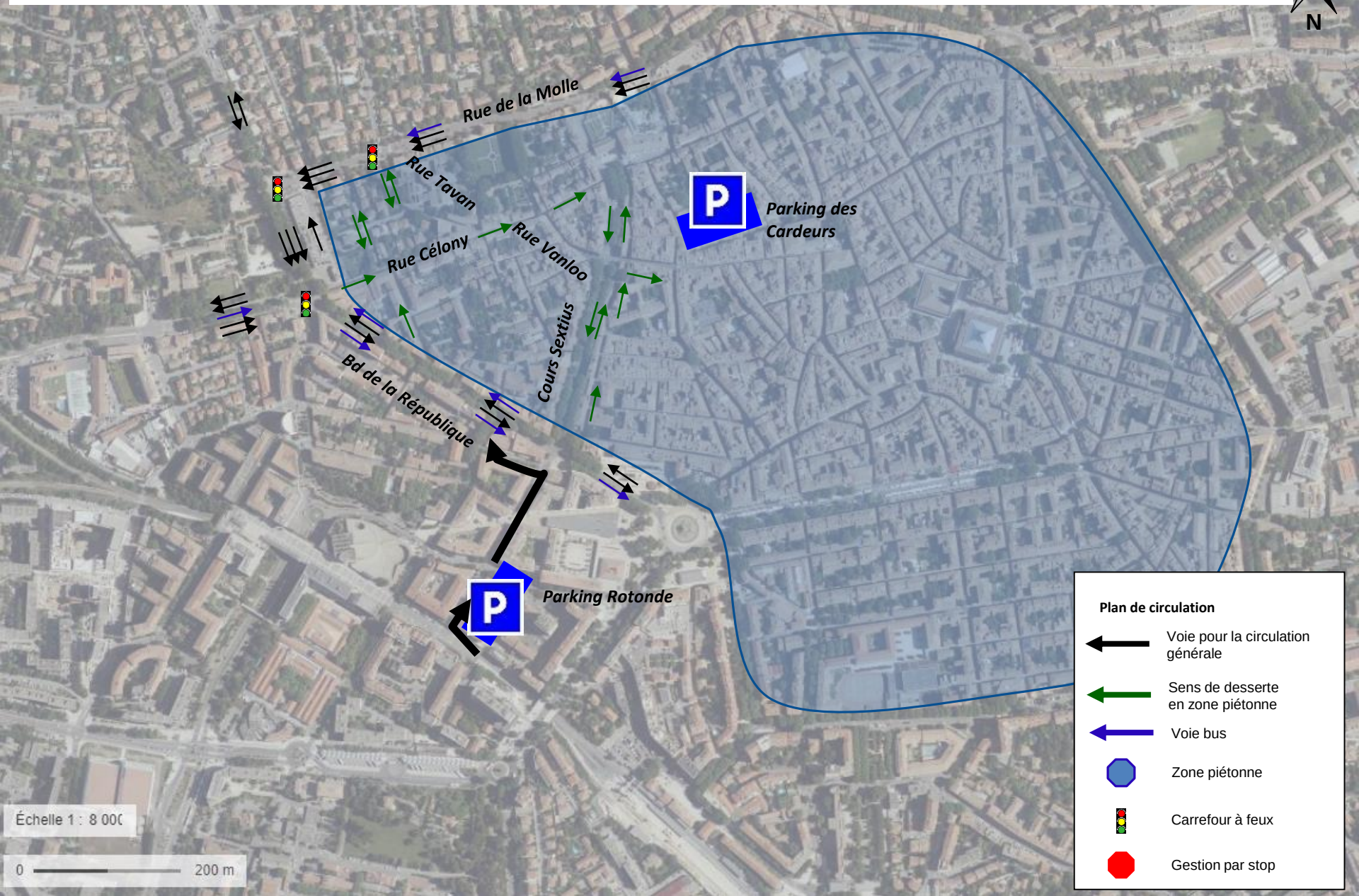
Un cœur d'ilot valorisé

→MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION DU QUARTIER

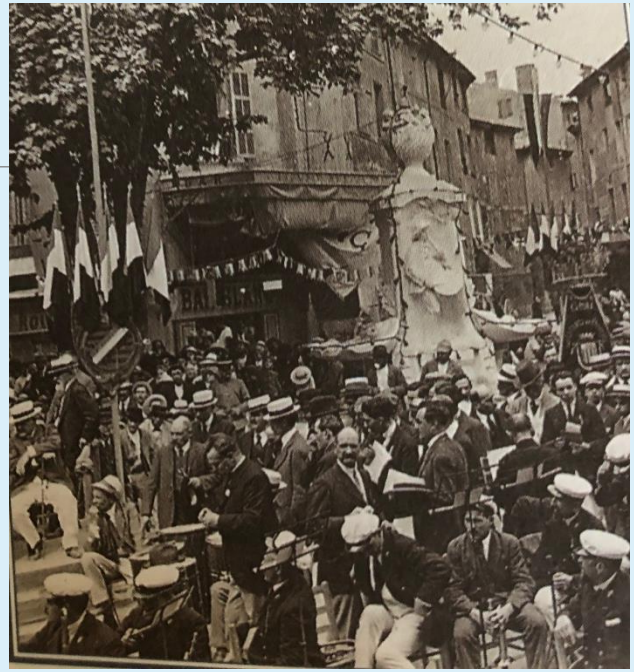


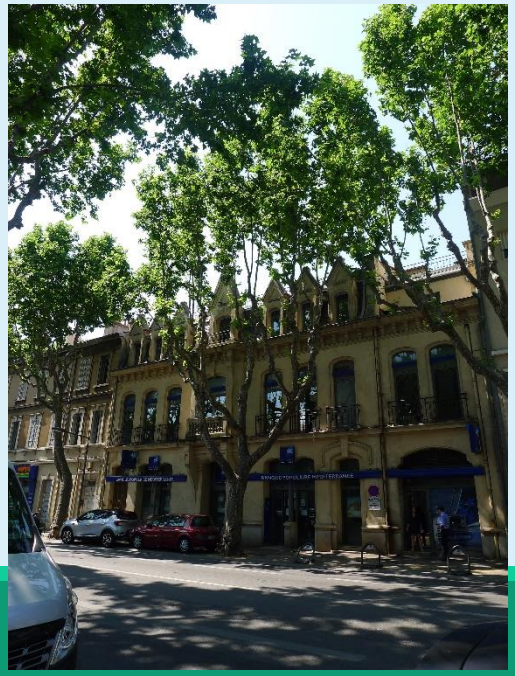
Ce plan de circulation n'intègre pas la modification de l'entrée et de la sortie du parking Rotonde par l'Avenue Villevieille. L'accès en entrée se faisait avant par le bd de la République et maintenant par l'Avenue Max Juvénal.

→ MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION DU QUARTIER



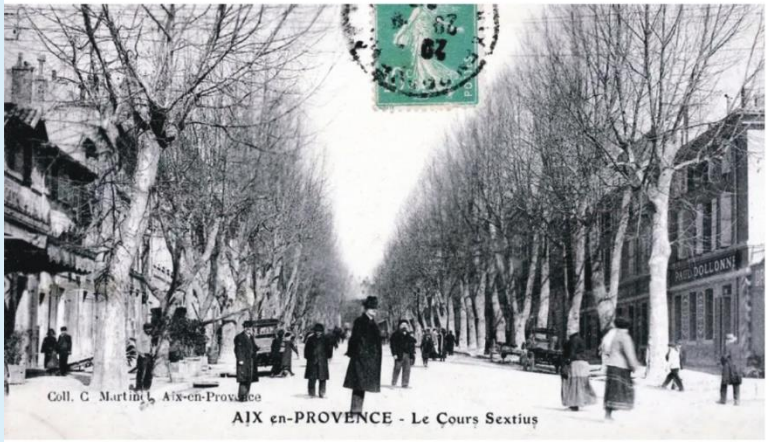
Réaménager le cours Sextius





05 LE COURS SEXTIUS

Dans ce cadre, le Cours Sextius sera à aménager, comme autrefois, pour redevenir un lieu fort de promenade, marchés, animations, terrasses de cafés…
C'est le point de départ d'une mutation commerciale qualitative.



LE COURS SEXTIUS
partie nord

1- CARREFOUR MOLLE / SEXTIUS
Seuls les mini-bus s'engagent dans le cours Sextius.
Tous les flux de voitures continuent sur la rue de la Molle, vers l'Ouest.
Une esplanade est disponible pour créer une place, avec dallage, arbres…
C'est un ancrage du quartier à la ville…

2- AU DROIT DES THERMES…
Le cours Sextius accueille une voie en site propre pour les mini-bus,
et un trottoir unilatéral, du coté des immeubles.
Pas de circulation de voitures…

3- ARRIVEE DE LA RUE CELONY
Les riverains utilisent la rue Celony pour la desserte.
Pas de transit dans cette rue, apaisée.
Le tourne-à-droite est obligatoire lorsque
la rue Célony rejoint Sextius

4- AU DESSUS DU SOUTENEMENT…
dans ce secteur, les mini-bus et les voitures se partagent une même chaussée de 3,50m.
Le trottoir est unilatéral, du coté des immeubles.
La largeur de l'emprise,permet du stationnement en créneau, une quinzaine de places.

5- VERS LES THERMES…
Cette petite antenne de voie publique, demande à être mieux organisée.
Le sol, au pied des platanes, pourra être dé-imperméabilisé,
avec une bande verte réunissant les arbres.
Au-delà, le stationnement en épis, maintenu, sera structuré.
Les escaliers, traversées…sont à restaurer.
Le mur de soutènement serait volontiers végétalisé.

PLATANES EXISTANTS
entourage végétal, diamètre 2.40m

PLATANES A RE-PLANTER
1 sujets à prévoir, hauteur 7m

PISTE CYCLABLE
sur le sol unitaire pavé

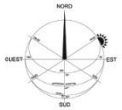
AIRES DALLES
sol calcaire dur

AIRES PAVEES
de façade à façade sans bordure

STATIONNEMENT
sur sol unitaire pavé

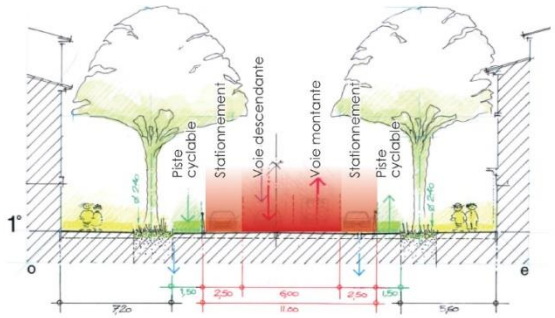
CIRCULATION AUTOMOBILE
sur sol unitaire pavé

NAVETTE BUS
sur chaussée pavée mixte

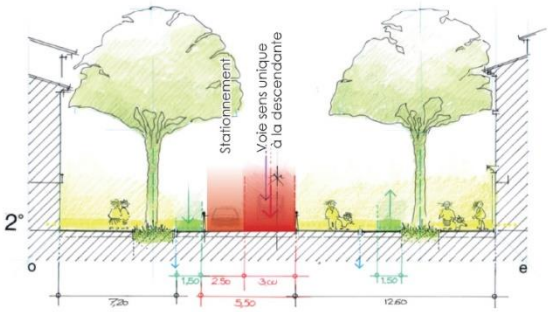


07 UNE ÉVOLUTION DOUCE

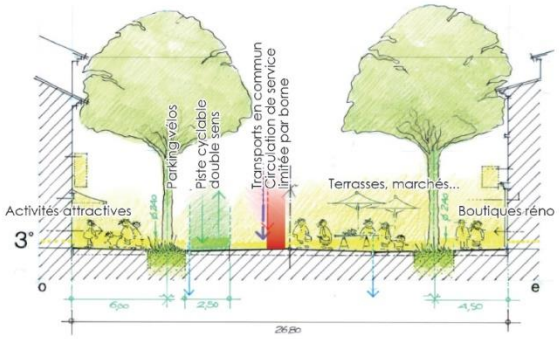
Bien sûr, rien ne se fait brutalement. Des étapes provisoires seront à discuter :
- maintien de stationnement ?
- desserte locale montante ?
- piétonnisation de la rue Lisse des Cordeliers ?
- file descendante (pour les riverains) ?



PREMIERE ETAPE
Chaussée limitée à 6.00m (contre 11.50 aujourd'hui)
Stationnement capacité de 60 places comme aujourd'hui
Piste cyclable
Trottoirs élargis



DEUXIEME ETAPE
Chaussée à sens unique
Stationnement réduit
Esplanade piétonne



TROISIEME ETAPE
Le cours Sextius est devenu
une artère piétonne
comme le cours Mirbeau

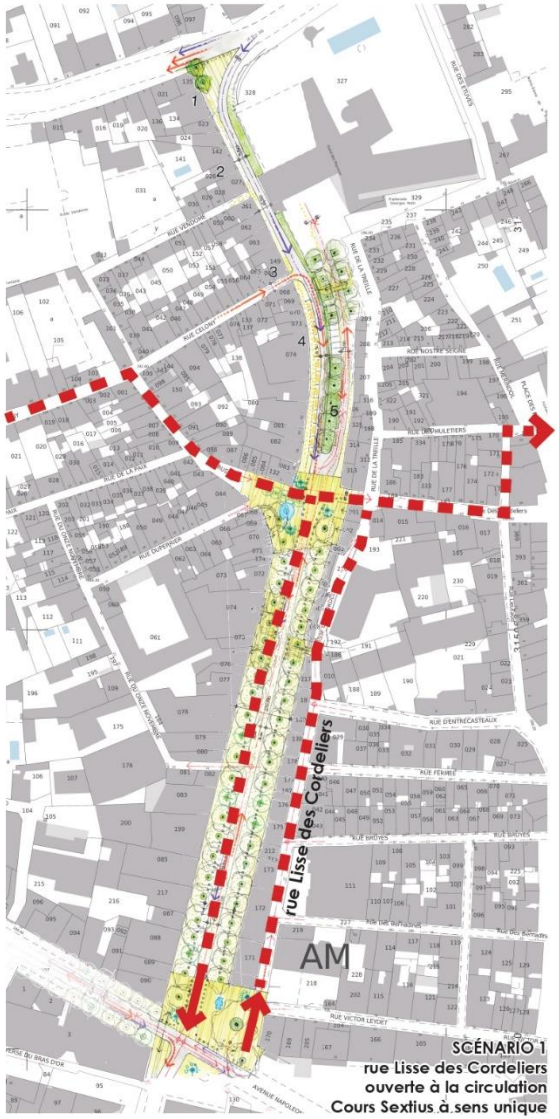
VEHICULES

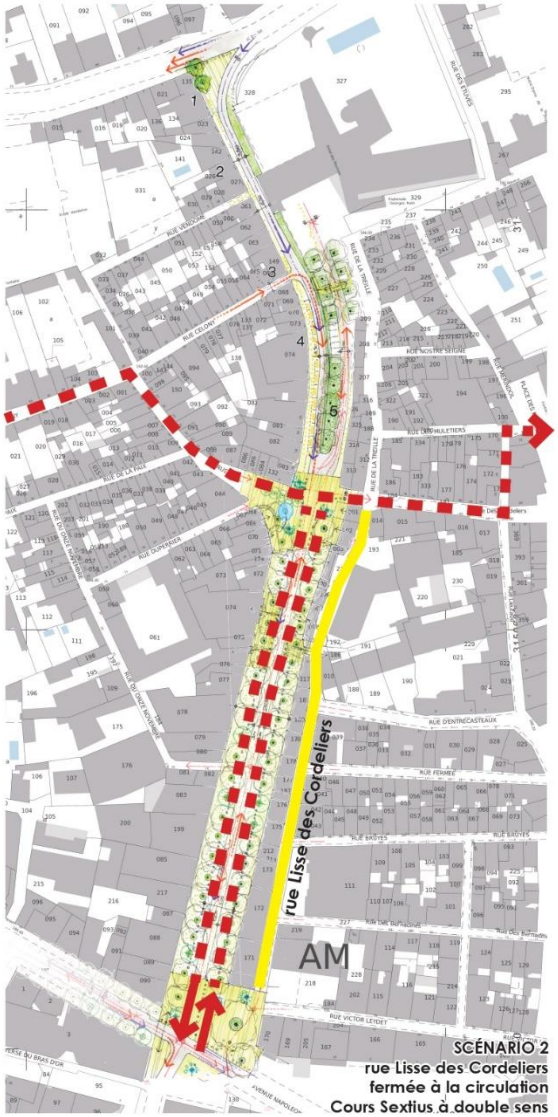
VELOS

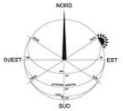
PIETONS

ANNEXE LE COURS SEXTIUS ET LA RUE LISSE DES CORDELIERS

AIX-EN-PROVENCE | QUARTIER FAUBOURG - TAVAN







ATELIER RANDUPSON - sas. urbanistes

Le profil en travers du Bd de la République est de 2 voies par sens dont 1 voie réservée aux bus et vélos.
La largeur de chaque voie est étroite et la voie bus est parfois utilisée comme double file pour le stationnement.
Le fonctionnement de l'axe n'est pas une véritable 2x2 voies.

Les différents principes d'aménagements

1. **Revaloriser le Boulevard,**
2. **Maintenir et renforcer les espaces verts existants,**
3. **Restructurer les aménagements en fonction des différents usages (bus, vélos,…),**
4. **Elargir les trottoirs,**
5. **Rétablir les aménagements cyclables,**
6. **Limiter l'impact sur le stationnement.**

Solution 1 et 2 :

- Aménagement en chicane,
- Voie mixte BUS VL en double sens,
- Voie dédiée BUS en entrée de carrefour.

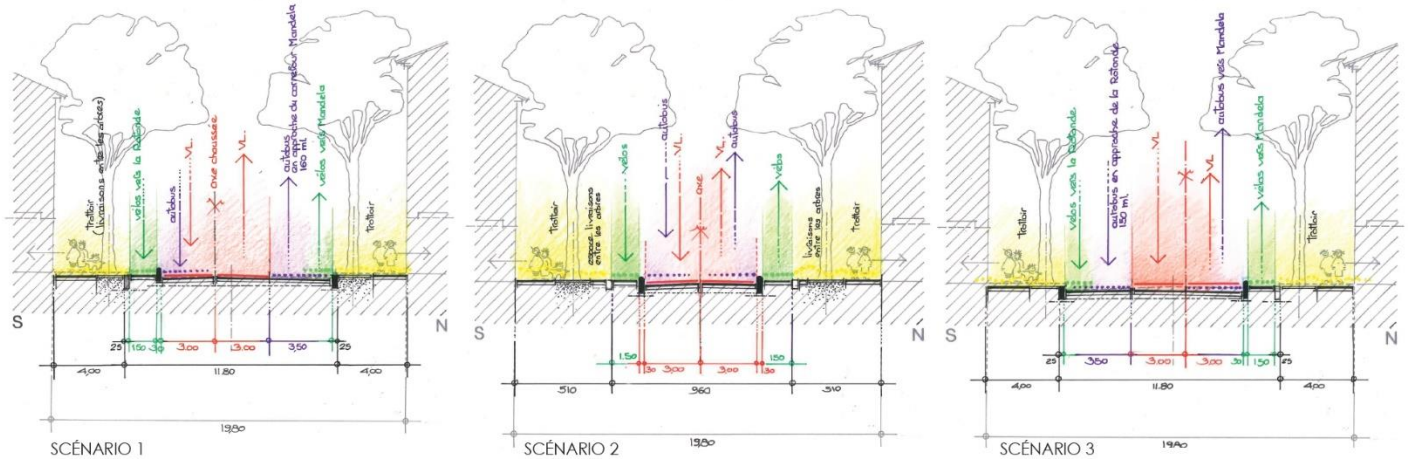
Solution 3 :

- Aménagement linéaire,
- Sens unique VL,
- Voie mixte BUS Vélo en double sens.

09 L'ORGANISATION DU BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE

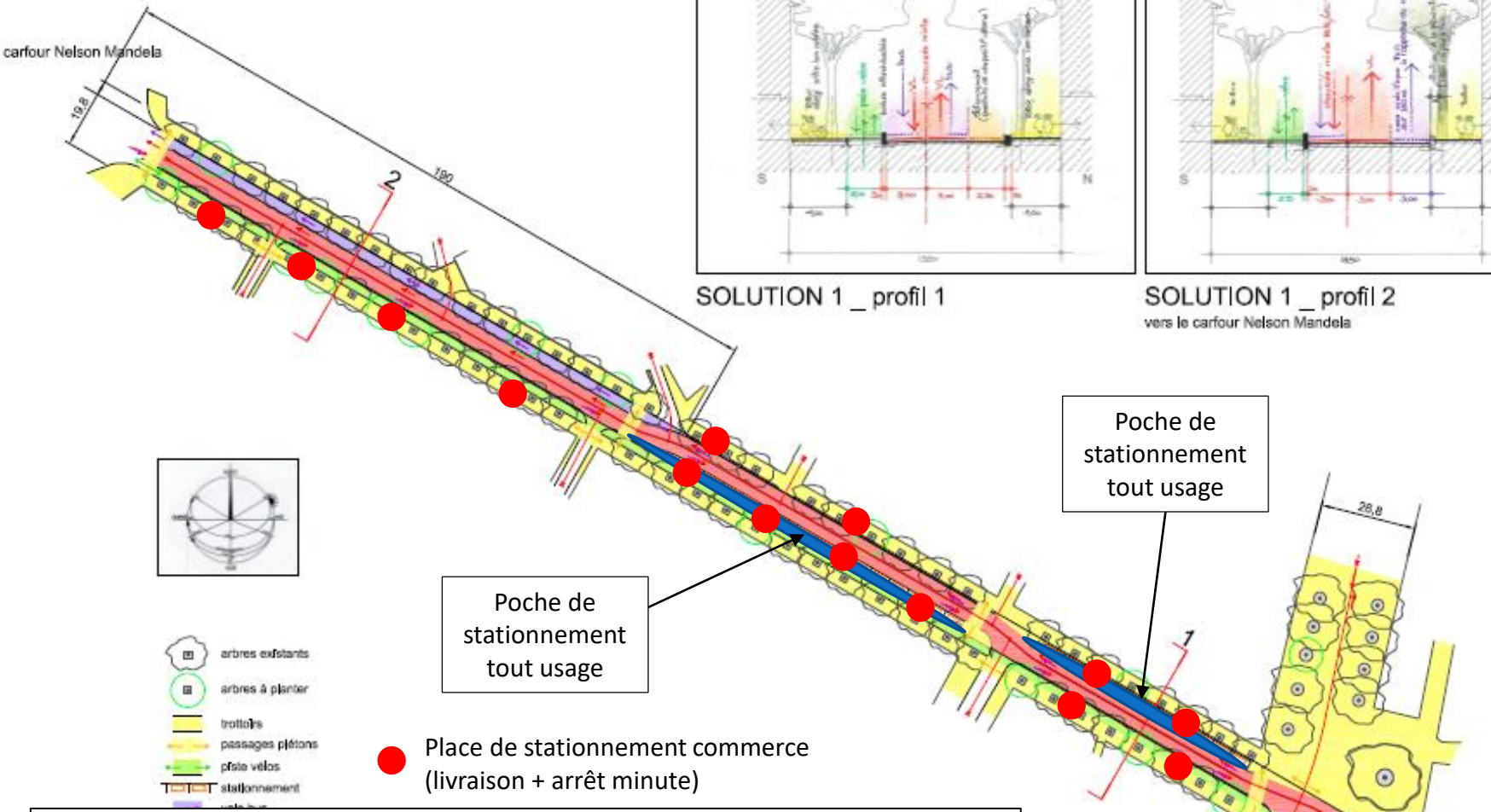
La fermeture automobile du Cours Sextius a reporté du trafic sur le Boulevard de la République.
Aujourd'hui la circulation est délicate (voir comptages semaine et week-end).
Des aménagements seront nécessaires pour mieux circuler, faciliter les transports en commun, annoncer l'époque des modes doux, offrir de vrais trottoirs, ...
Tout en respectant (et en replantant) les arbres.

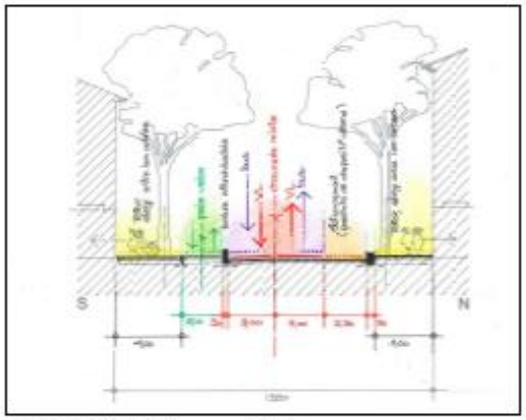
HYPOTHÈSES DE RÉFLEXION



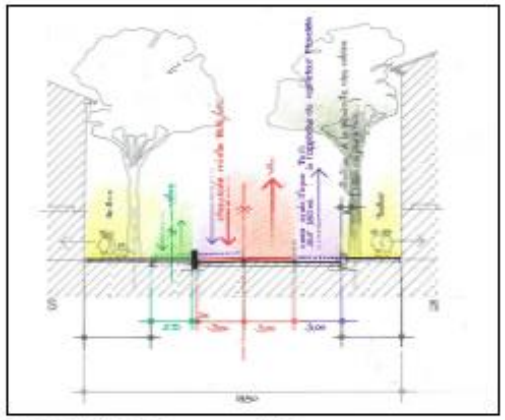
ATELIER RANDUPSON - sas. urbanistes

Bd de la République





SOLUTION 1 _ profil 1



SOLUTION 1 _ profil 2

vers le carfour Nelson Mandela

Poche de stationnement tout usage

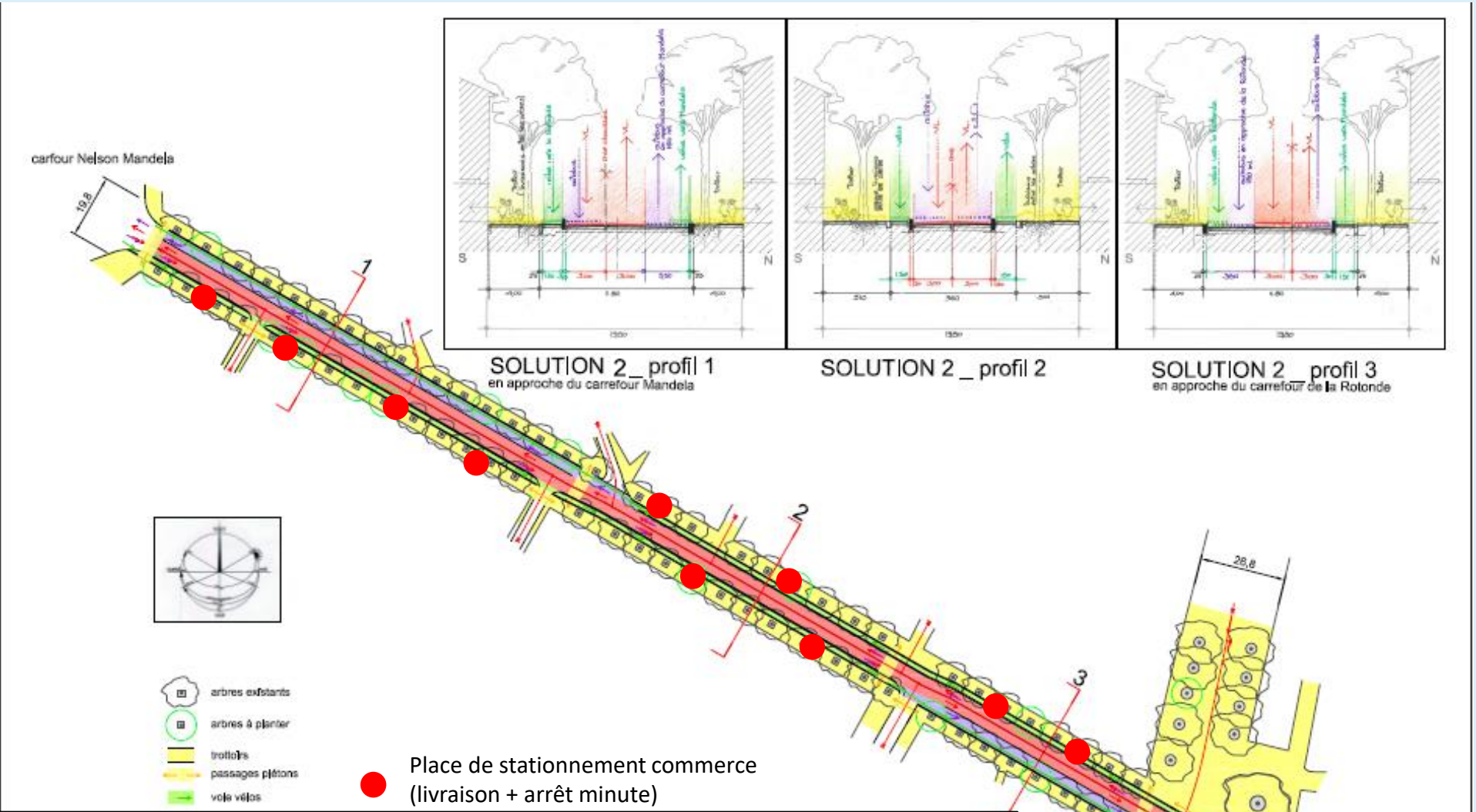
Poche de stationnement tout usage

Place de stationnement commerce (livraison + arrêt minute)

La chaussée circulée du Bd de la République est réduite :

- 1 voie mixte bus et VL par sens.
- 1 couloir d'approche pour les bus sur 160m vers le carrefour Mandela
- 1 piste cyclable bidirectionnelle côté sud

Bd de la République



La chaussée circulée du Bd de la République est réduite :

- 1 voie mixte bus et VL par sens.
- 1 couloir d'approche pour les bus sur 160m vers le carrefour Mandela
- 1 couloir d'approche pour les bus sur 80m vers le carrefour avec le Cours Sextius
- 1 piste cyclable par sens de circulation