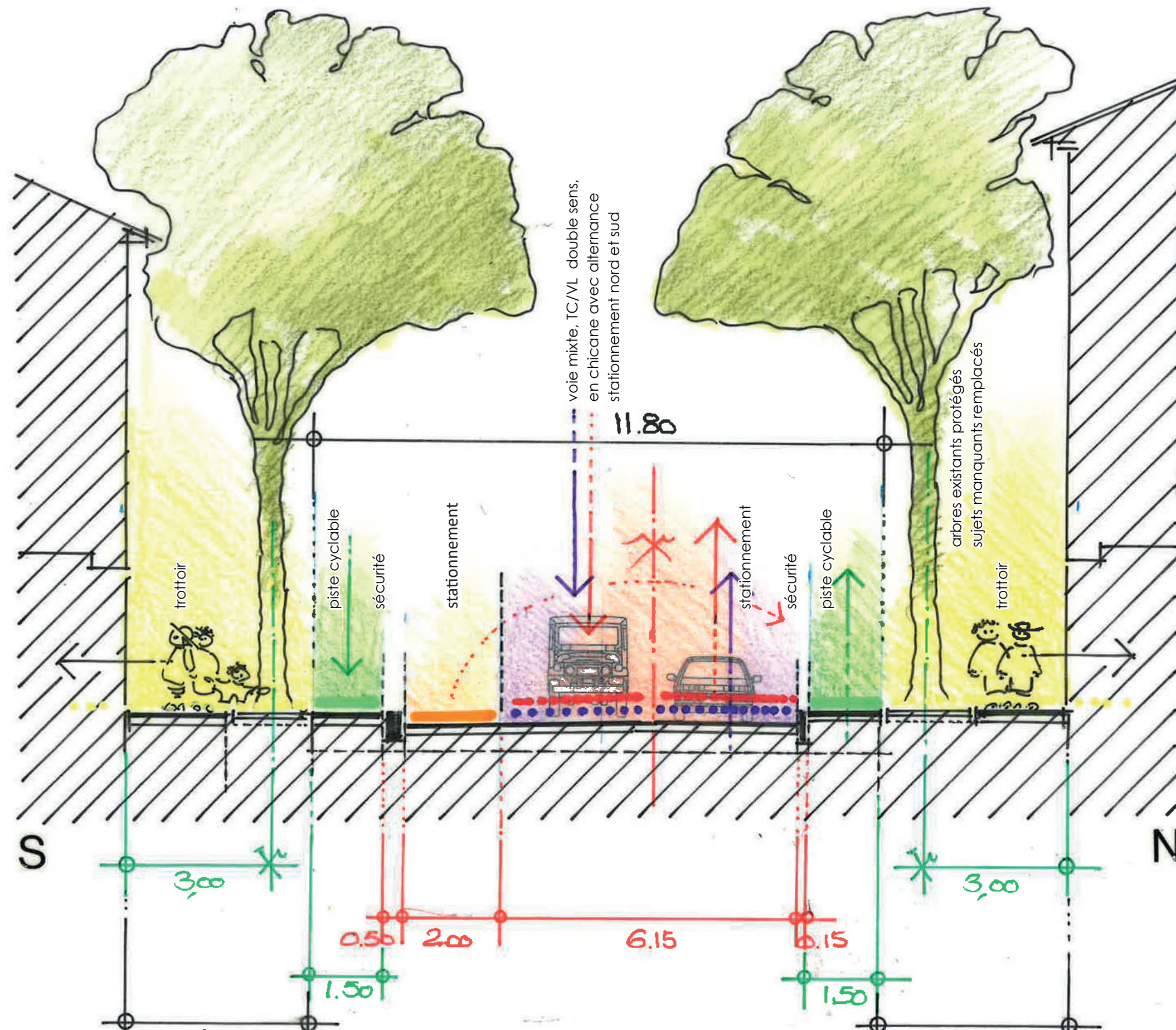


BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE



ALTERNATIVES DE PROFIL EN TRAVERS

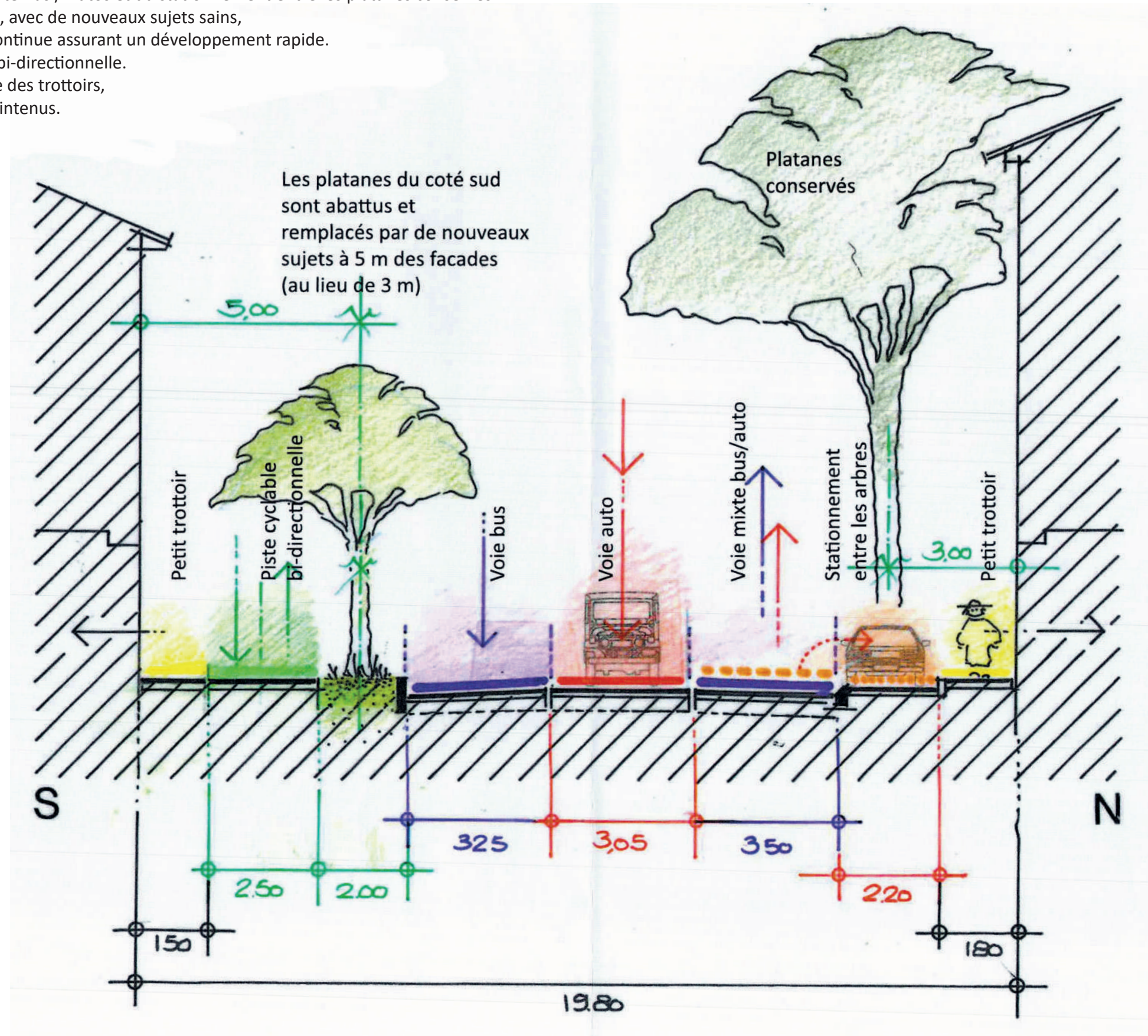
SCENARIO 1



ALTERNATIVES DE PROFIL EN TRAVERS

SCENARIO 1 VARIANTE

c'est une solution de compromis,
devant l'impossibilité de régler tous les problèmes.
Du côté Nord, il est proposé une voie mixte Bus / Autos et du stationnement entre les platanes conservés.
Du côté Sud, les platanes sont remplacés, avec de nouveaux sujets sains,
en alignement non mité, en tranchée continue assurant un développement rapide.
cela permet de créer une piste cyclable, bi-directionnelle.
L'inconvénient de ce profil est l'étroitesse des trottoirs,
mais tous les sens de circulation sont maintenus.



ALTERNATIVES DE PROFIL EN TRAVERS

SCENARIO 2 ET 3

les platanes, des deux cotés, sont préservés,
leur base traitée,
et ceux qui ont disparus sont remplacés.
Un seul sens de circulation est maintenu pour les voitures,
et, de part et d'autre est créée,
pour chaque sens, une large voie mixte Bus / Vélos.
Devant les rez-de-chaussée, des trottoirs larges (4.00 mètres) sont aménagés.
Pas de stationnement.
La priorité est donnée aux alternatives à la voiture :
transports en communs, vélos, piétons
le tout sous une voute végétale.

