



QUARTIER FAUBOURG – Aix-en-Provence

ATELIER DE CONCERTATION

Mobilité Déplacements

Lundi 30 mai 2022

-
- Contexte de l'opération
 - Les modalités de la concertation
 - Les enjeux d'aménagement du quartier Faubourg en lien avec les mobilités
 - Vos attentes et questionnements

Etudes de programmation en 2019 sur périmètre de Tavan :

- Un potentiel végétal et patrimonial à mettre en valeur
- Des propositions d'intervention sur le patrimoine de la Ville
- Des aménagement d'espaces et d'équipements publics

Articulation avec l'Ecole d'art et le pavillon Vendôme

Etudes 2021 : périmètre d'études élargi :

- répondre à la problématique des déplacements dans le quartier Tavan, et sur les axes Boulevard de la République et Cours Sextius
- Définition d'axes de travail à l'échelle du quartier du Faubourg



CONCERTATION AVEC LA POPULATION

Un Espace dédié à la Concertation au 25 rue Lisse des Cordeliers

Accueil public : Mercredi : 13h-17h Jeudi : 15h-19h Vendredi : 9h-13h

Plusieurs déambulations au cœur de l'opération 13 avril – 25 avril – 1^{er} juin

un site internet dédié : <https://www.aix-quartierfaubourg.fr/>

Organisation d'ateliers thématiques :

Atelier Présentation générale de l'opération 11 avril

Atelier Nature en Ville 19 mai

Atelier Activités / commerces 6 mai

Atelier Culture / Arts / Patrimoine* 13 mai

Atelier Mobilités/Déplacements 30 mai

Atelier Mobilités douces 9 mai

Atelier Gestion urbaine de Proximité juin

**Cet atelier est réservé aux acteurs culturels*

Organisation de moments d'explication et d'écoute autour de panneaux de présentation, des lieux symboliques (Pavillon Vendôme, Cours Sextius, Ecole d'Art, Thermes)

Une réunion publique présidée par le Maire d'Aix-en-Provence le 25 mai 2022

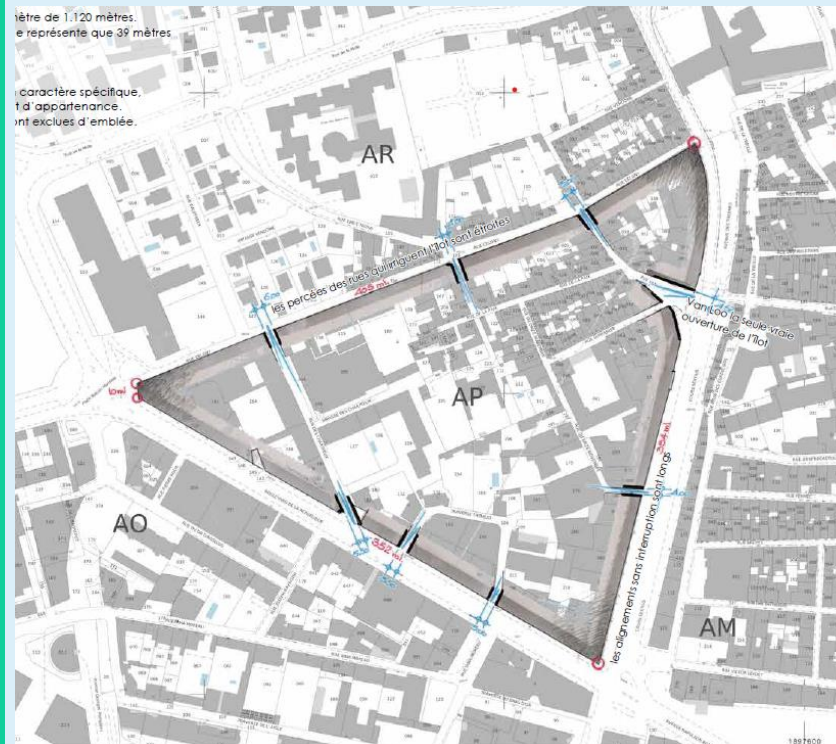
UN GRAND ÎLOT, TRÈS CLOS
avec une identité forte

Le végétal et la patrimoine
d'exception comme identités du
quartier

un patrimoine communal
important à valoriser

Diagnostic urbain :

- une accessibilité limitée,
un quartier utilisé comme voie
de transit
- des tensions en termes de
circulation automobile en
périphérie du quartier



Les enjeux d'aménagement du quartier

Nature en ville, Culture, Art et Apaisement

AXE 1 Quartier Tavan : un quartier d'art et de culture

- Renforcer la mixité fonctionnelle et le développement d'un habitat diversifié pour attirer les familles
- Mise en valeur du quartier grâce aux thématiques des arts, de la culture et de la nature.
- Optimiser les équipements publics existants, pour une meilleure gestion

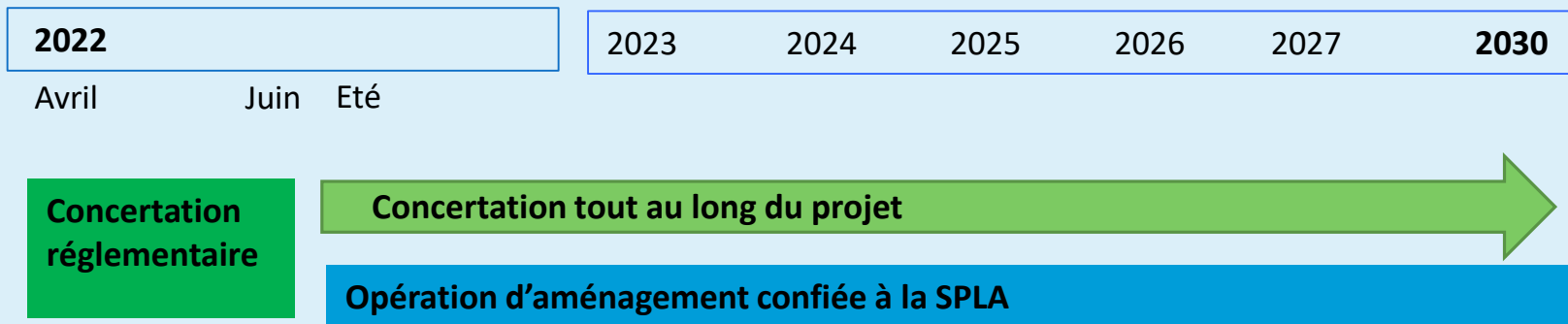
AXE 2 Nature en ville

- La réduction des îlots de chaleur urbains, avec notamment des aménagements urbains paysagers perméables
- Valoriser les espaces et bâtiments patrimoniaux d'exception qui composent le quartier

AXE 3 Apaiser le Faubourg

- Améliorer l'articulation entre l'hyper centre historique et le quartier du Faubourg
- Apaiser le quartier faubourg avec l'extension de la zone piétonne
- Requalification des espaces publics et réaménagement des axes structurants : Cours Sextius et du Boulevard de la République
- Améliorer la circulation, la desserte du quartier un nouveau schéma de circulation

Calendrier prévisionnel

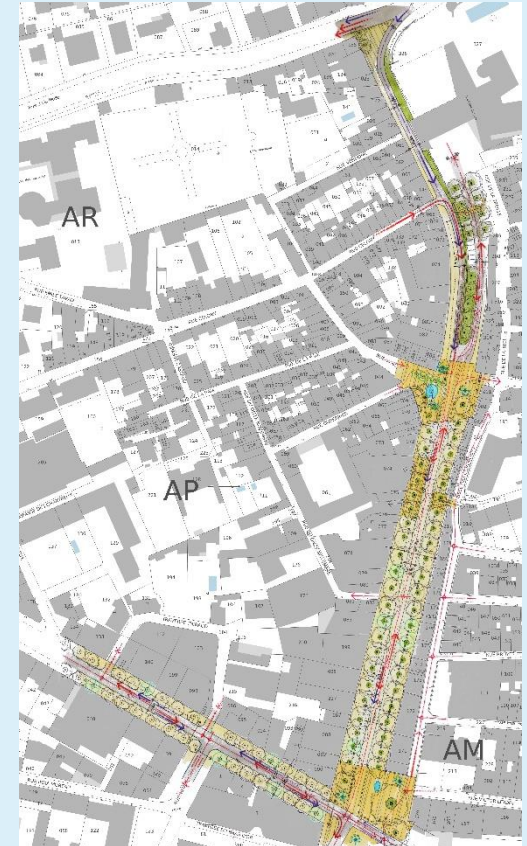


SCHEMA AMENAGEMENT FAUBOURG



Apaiser le quartier Faubourg

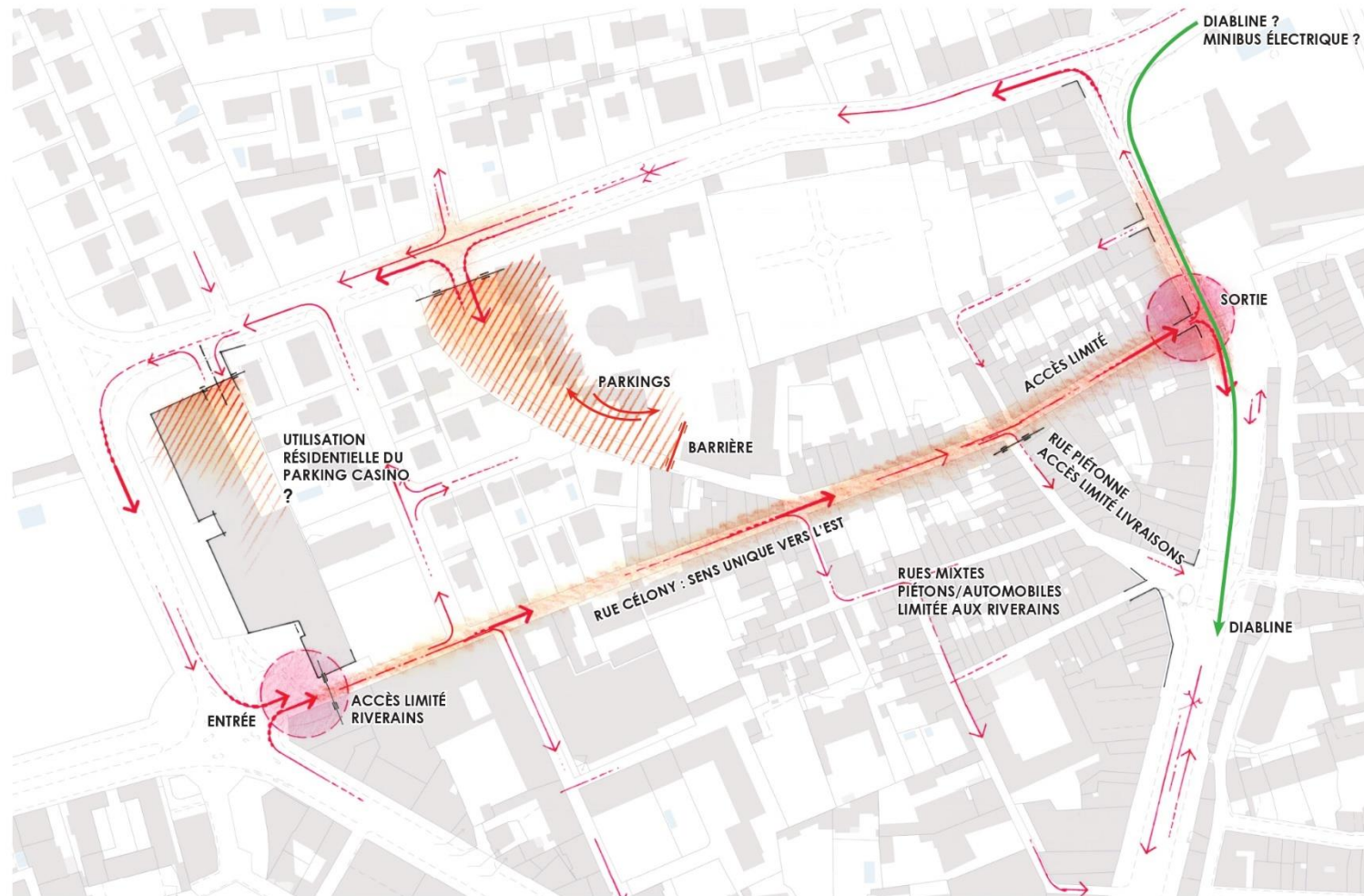
- Modification du plan de circulation du quartier
- Proposition d'aménagement du Cours Sextius
- Réaménager le boulevard de la République



11 SCHÉMA DE CIRCULATION

AIX-EN-PROVENCE | QUARTIER FAUBOURG - TAVAN

Dans l'îlot Tavan / Faubourg ne devraient pénétrer que les véhicules de riverains !
La rue Célongy (ancien Decumanus de la ville romaine) devient une voie de desserte locale, mixte, revêtue de façade à façade, à sens unique, régulée par bornes relevables.
La rue Emile Tavan en aller-retour permettrait d'accéder aux garages sans venir charger la rue Célongy.



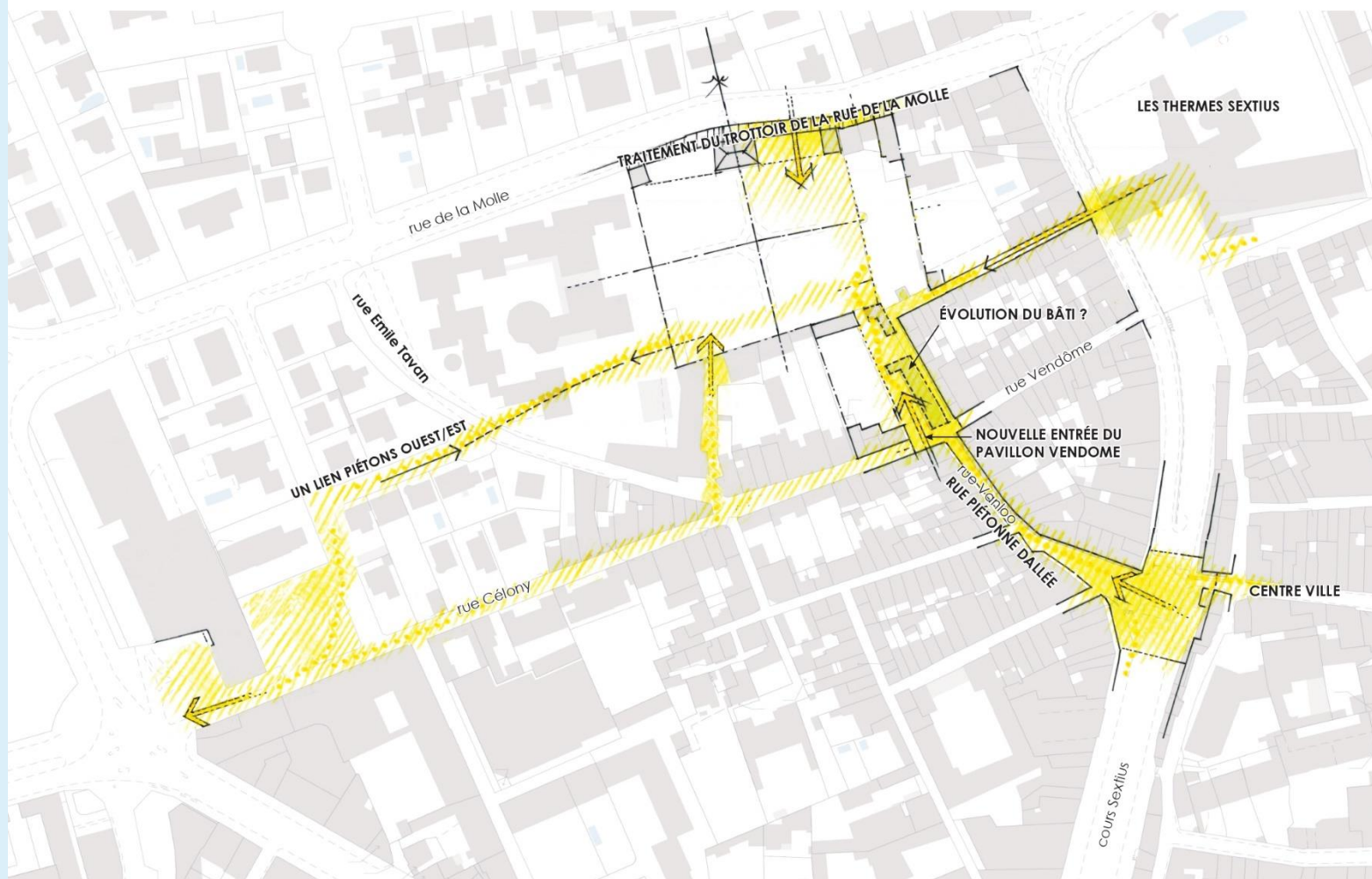
ATELIER RANDUPSON - sas, urbanistes



12 LE SCHÉMA DE PIÉTONNISATION

AIX-EN-PROVENCE | QUARTIER FAUBOURG - TAVAN

Le renforcement des déplacements à pied et modes doux est un objectif majeur.
En particulier, la piétonnisation de la rue Vanloo offrira une connexion entre la rue des Cordeliers et le Pavillon Vendôme.

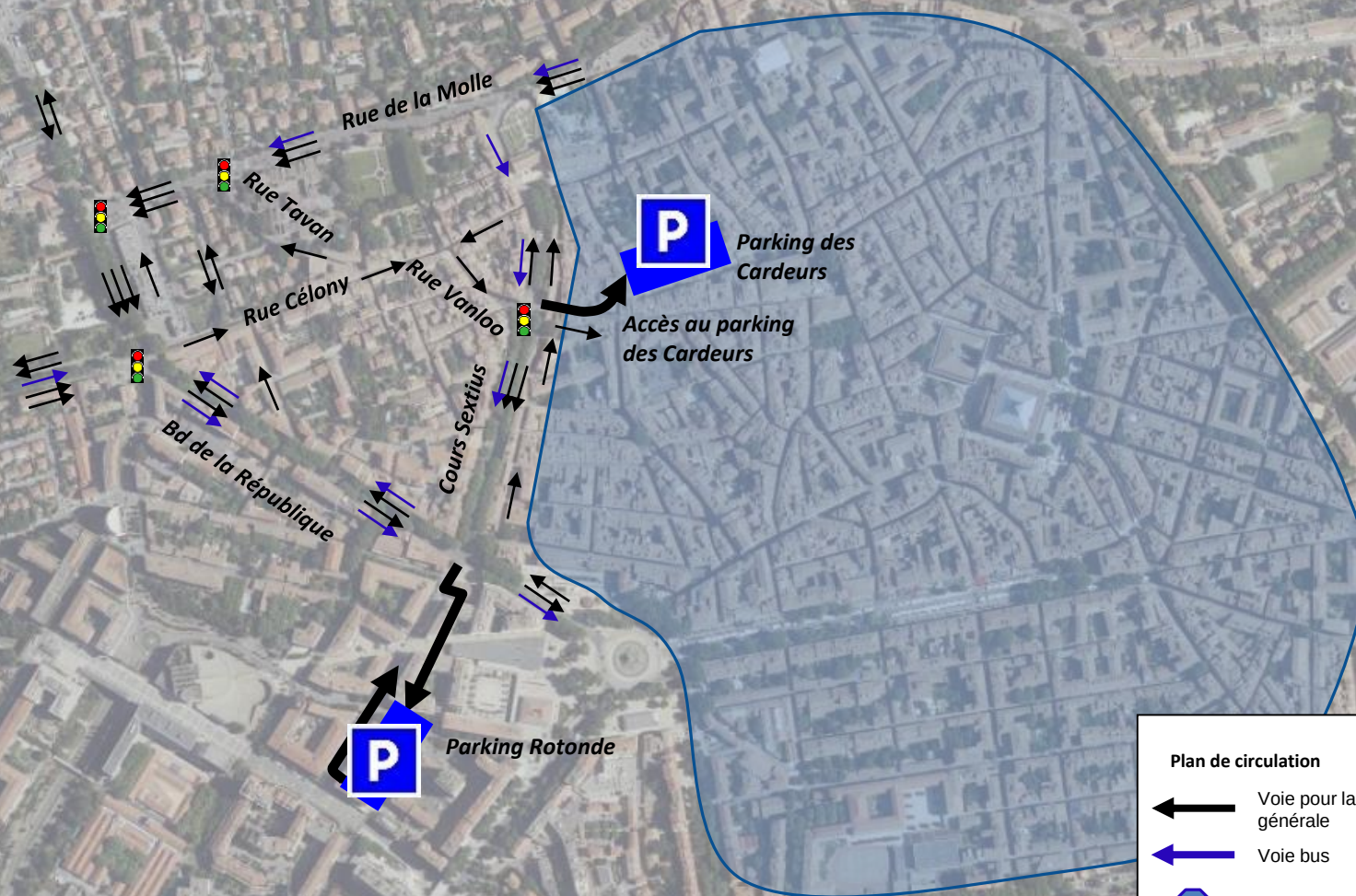


ATELIER RANDUPSON - sas, urbanistes

Un cœur d'îlot valorisé



→ MODIFICATION DU PLAN DE CIRCULATION DU QUARTIER



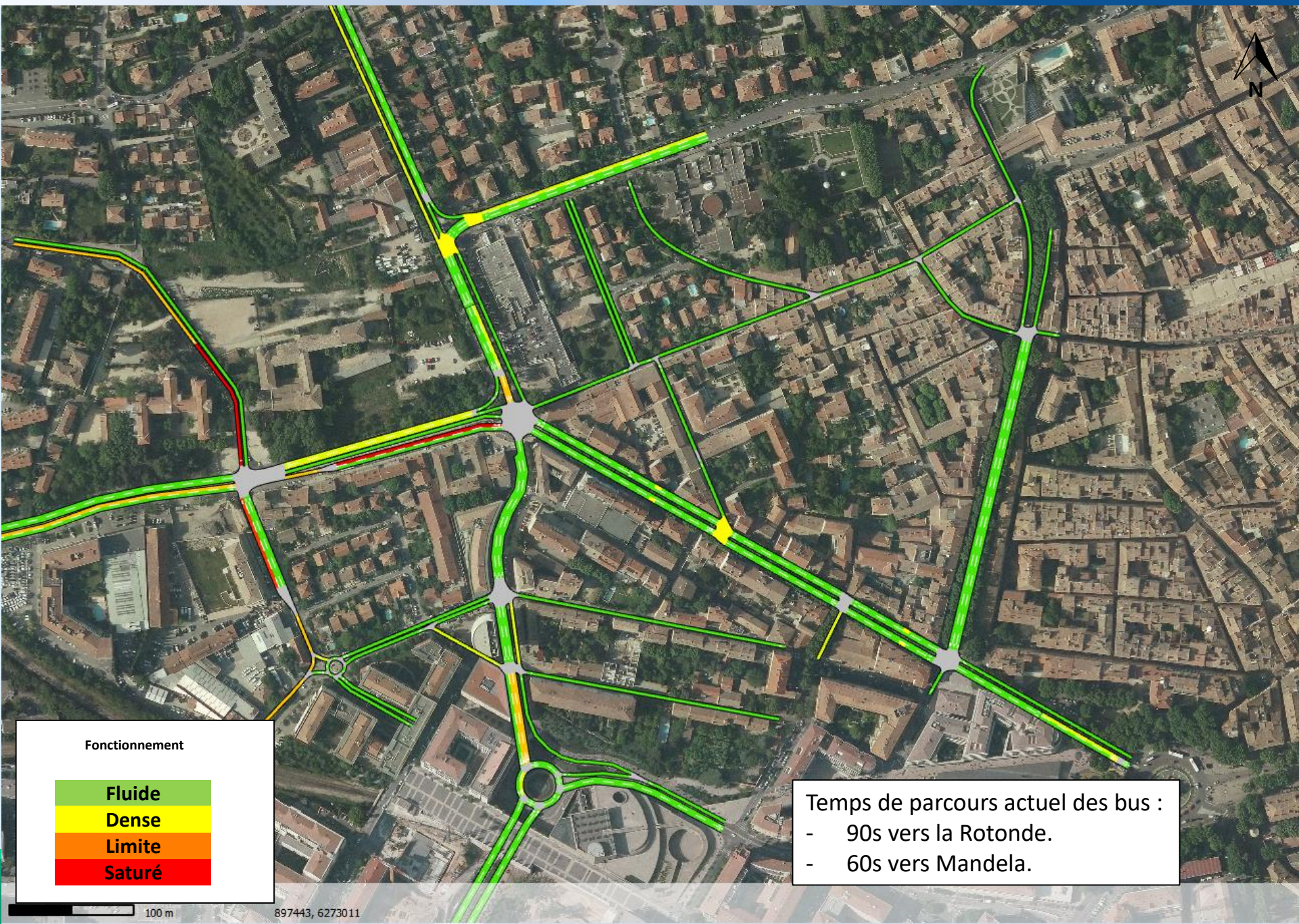
Ce plan de circulation n'intègre pas la modification de l'entrée et de la sortie du parking Rotonde par l'Avenue Villeveille. L'accès en entrée se faisait avant par le bd de la République et maintenant par l'Avenue Max Juvénal.

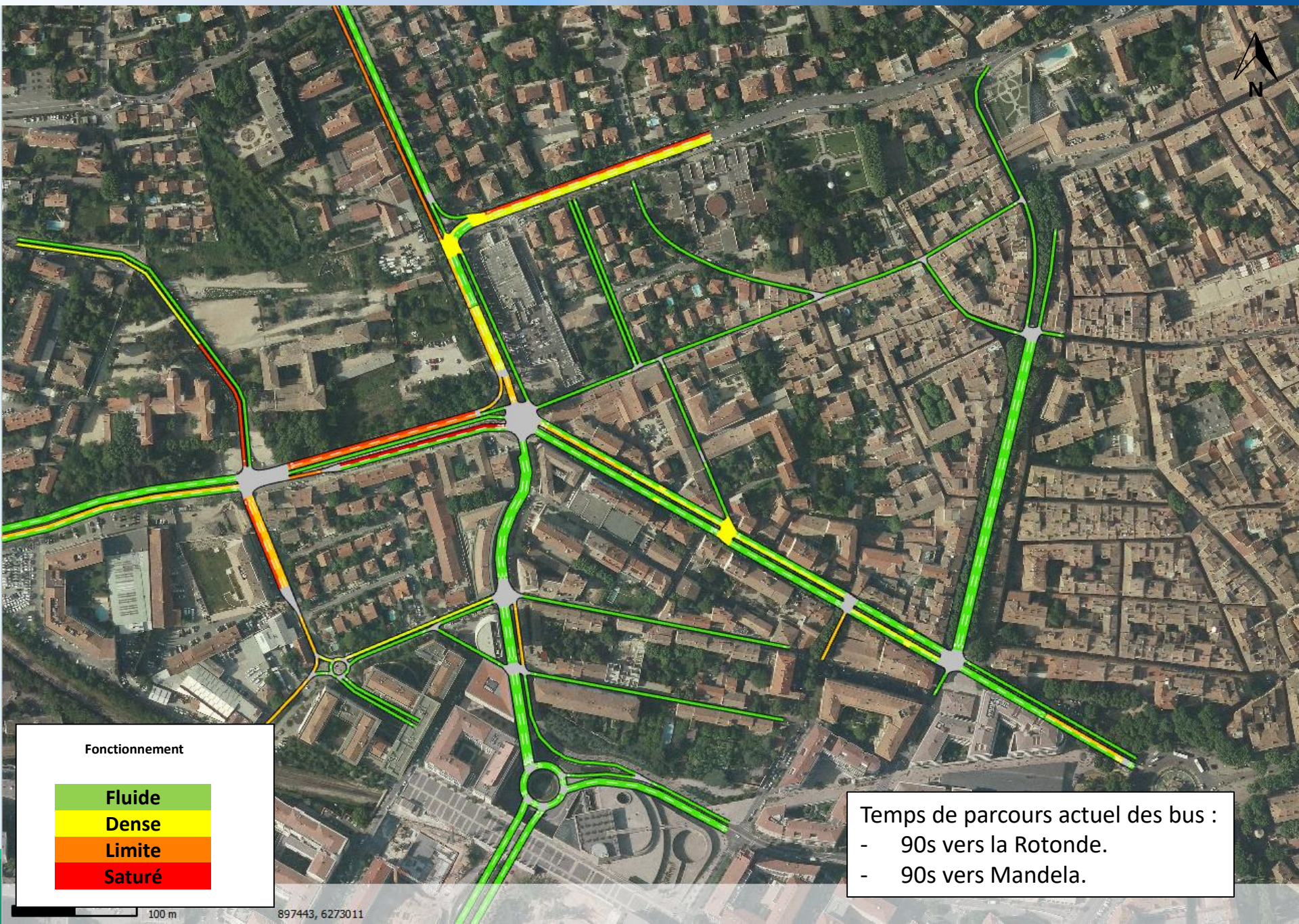
Plan de circulation

-  Voie pour la circulation générale
-  Voie bus
-  Zone piétonne
-  Carrefour à feux
-  Gestion par stop

Échelle 1 : 8 000

0 — 200 m





Cours Sextius

Repenser le Cours Sextius



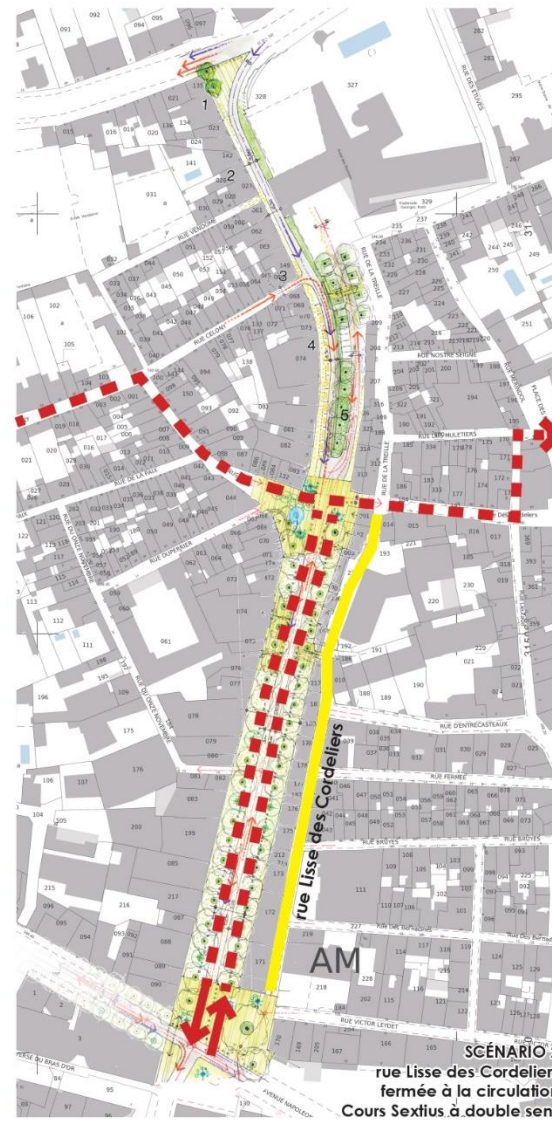
Faire renaître l'une des plus belles avenues d'Aix

> Une proposition en plusieurs phases pour accentuer flânerie et piétonisation

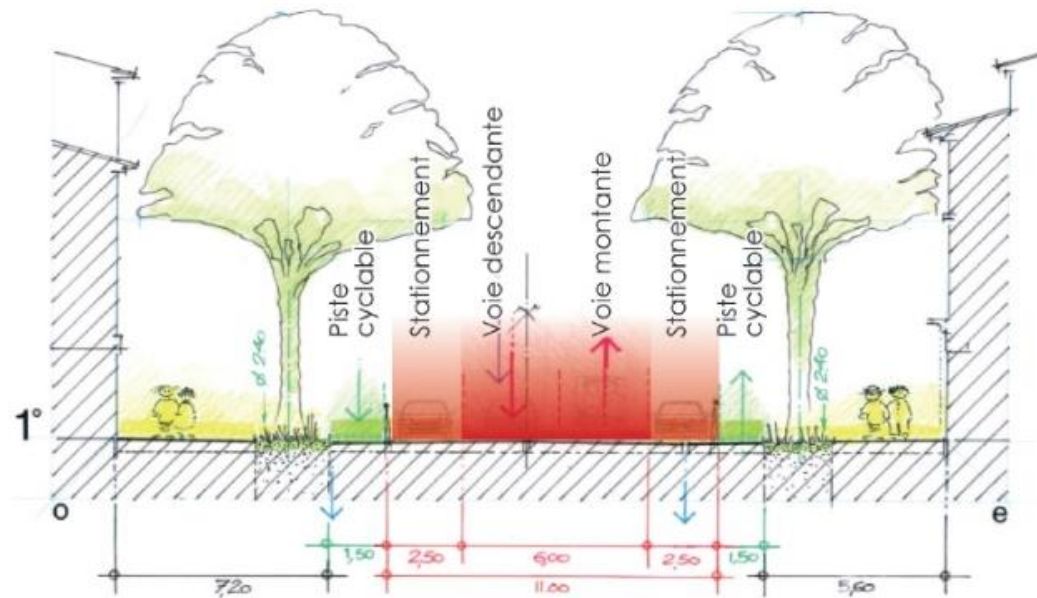




ATELIER RANDUPSON - sas. urbanistes



Une évolution douce, par étapes



SCENARIO 1 :

1m (contre 11.50 aujourd'hui)
Stationnement capacité de 60 places comme aujourd'hui
Piste cyclable
Trottoirs élargis



VEHICULES

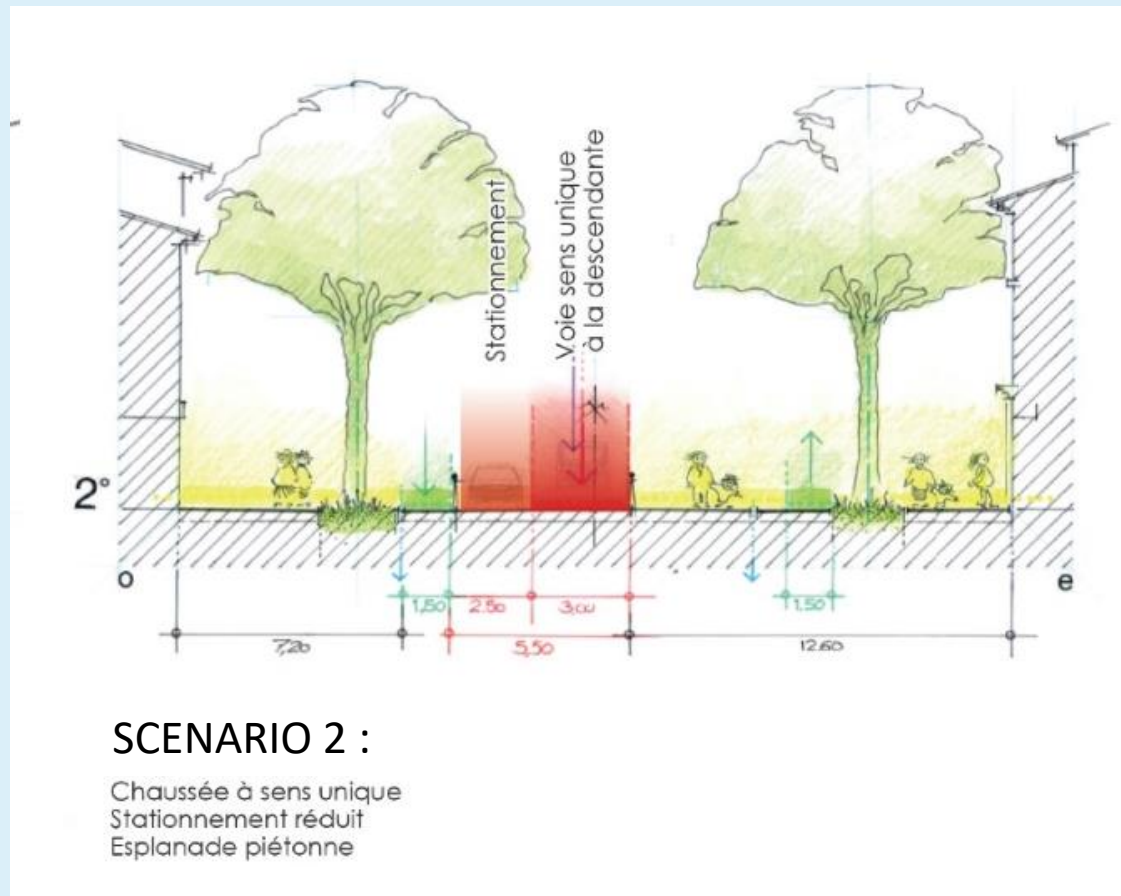


VELOS

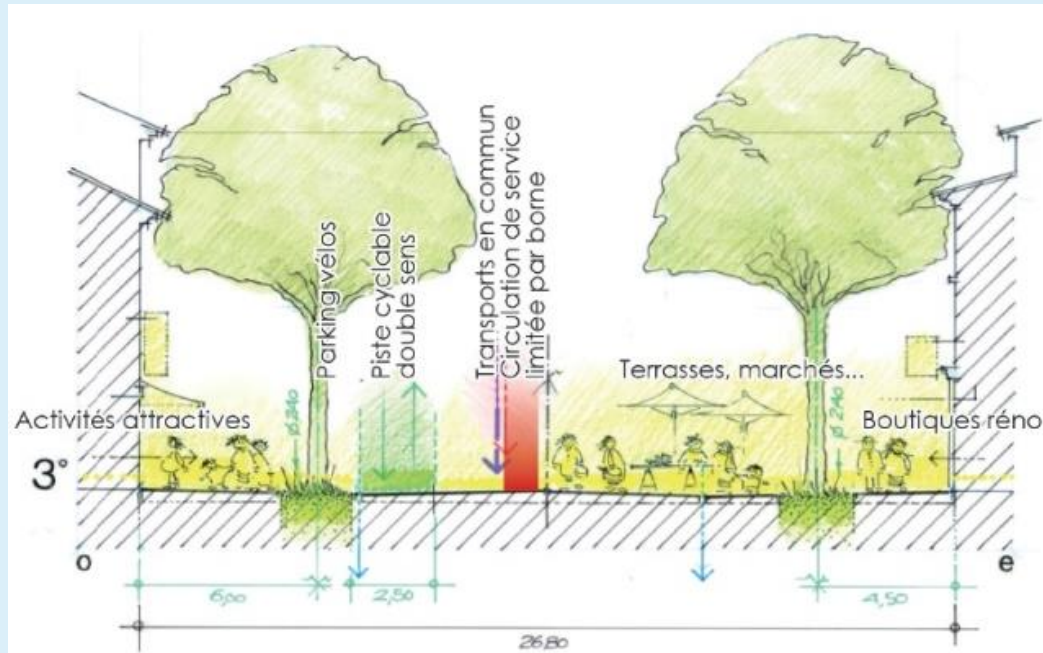


PIETONS

Une évolution douce, par étapes



A terme, une coulée verte et piétonne ?



SCENARIO 3 :

Le cours Sextius est devenu
une artère piétonne
comme le cours Mirbeau



Propositions d'aménagement du Cours Sextius

2- AU DROIT DES THERMES...

Le cours Sextius accueille une voie en site propre pour les mini-bus, et un trottoir unilatéral, du côté des immeubles.
Pas de circulation de voitures...



1- CARREFOUR MOLLE / SEXTIUS

Seuls les mini-bus s'engagent dans le cours Sextius.
Tous les flux de voitures continuent sur la rue de la Molle, vers l'Ouest. Une esplanade est disponible pour créer une place, avec dallage, arbres... C'est un ancrage du quartier à la ville...

3- ARRIVEE DE LA RUE CELONY

Les riverains utilisent la rue Celony pour la desserte.
Pas de transit dans cette rue, apaisée.
Le tourne-à-droite est obligatoire lorsque la rue Célony rejoint Sextius

5- VERS LES THERMES...

Cette petite antenne de voie publique, demande à être mieux organisée.
Le sol, au pied des platanes, pourra être dé-imperméabilisé,
avec une bande verte réunissant les arbres.
Au-delà, le stationnement en épis, maintenu, sera structuré.
Les escaliers, traversées...sont à restaurer.
Le mur de soutènement serait volontiers végétalisé.

4- AU DESSUS DU SOUTÈNEMENT...

dans ce secteur, les mini-bus et les voitures se partagent une même chaussée de 3,50m.
Le trottoir est unilatéral, du côté des immeubles.
La largeur de l'emprise, permet du stationnement en créneau, une quinzaine de places.



Plan d'ensemble pour le Cours Sextius

**OBJECTIF :
APAISEMENT**

(contre 11.50 aujourd'hui)
de 60 places comme aujourd'hui



-  PLATANES EXISTANTS
entourage végétal, diamètre 2.40m
-  PLATANES A RE-PLANTER
4 sujets à prévoir, hauteur 7m
-  PISTE CYCLABLE
sur le sol unitaire pavé
-  AIRES DALLES
sol calcaire dur
-  AIRES PAVEES
de façade à façade sans bordure
-  STATIONNEMENT
sur sol unitaire pavé
-  CIRCULATION AUTOMOBILE
sur sol unitaire pavé
-  NAVETTE BUS
sur chaussée pavée mixte



Boulevard de la République

Boulevard de la République

ETAT DES LIEUX



Le profil en travers du Bd de la République est de 2 voies par sens dont 1 voie réservée aux bus et vélos. La largeur de chaque voie est étroite et la voie bus est parfois utilisée comme double file pour le stationnement. Le fonctionnement de l'axe n'est pas une véritable 2x2 voies.

Les différents principes d'aménagements

1. **Revaloriser le Boulevard,**
2. **Maintenir et renforcer les espaces verts existants,**
3. **Restructurer les aménagements en fonction des différents usages (bus, vélos,...),**
4. **Elargir les trottoirs,**
5. **Rétablir les aménagements cyclables,**
6. **Limiter l'impact sur le stationnement.**

Solution 1 et 2 :

- Aménagement en chicane,
- Voie mixte BUS VL en double sens,
- Voie dédiée BUS en entrée de carrefour.

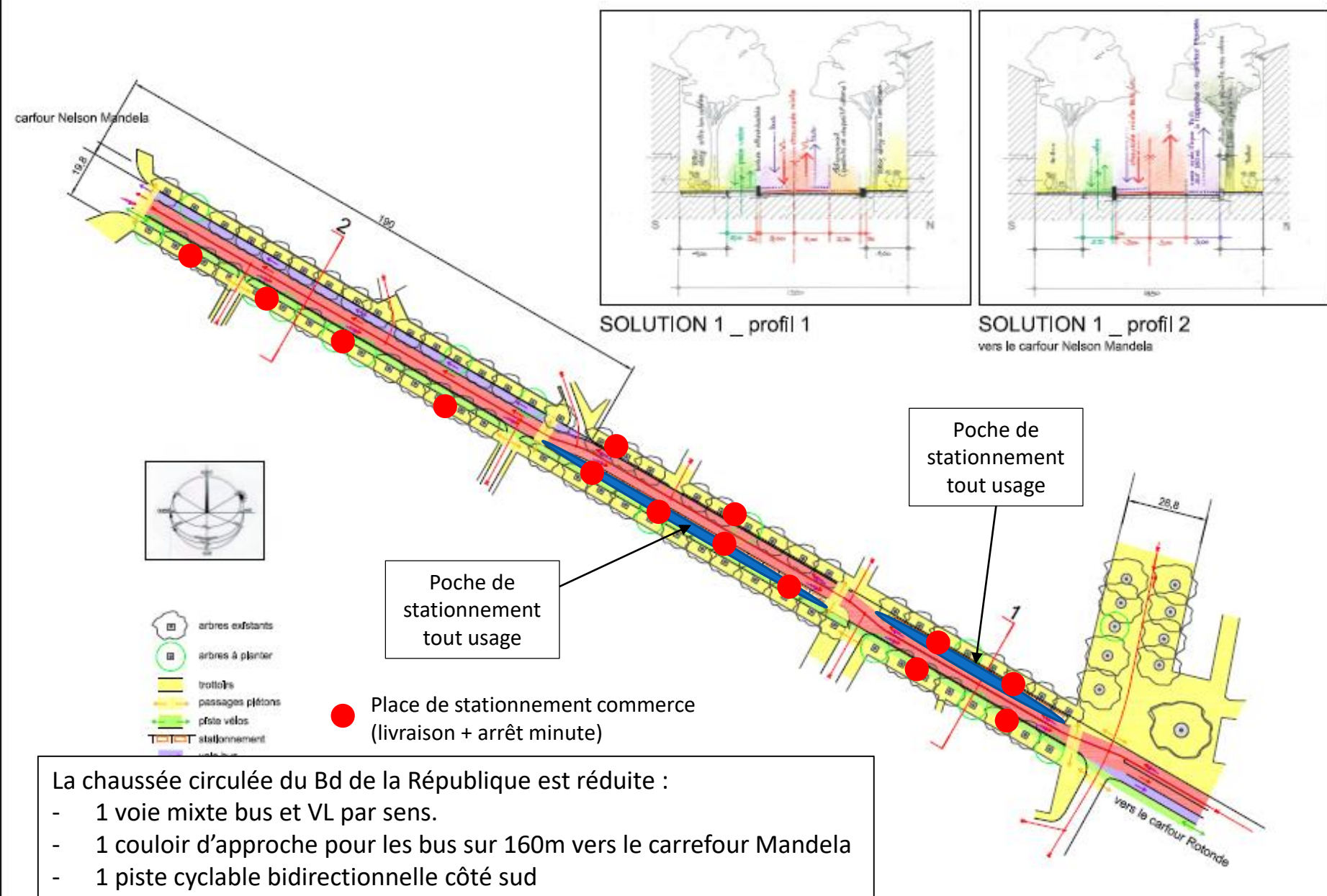
Solution 3 :

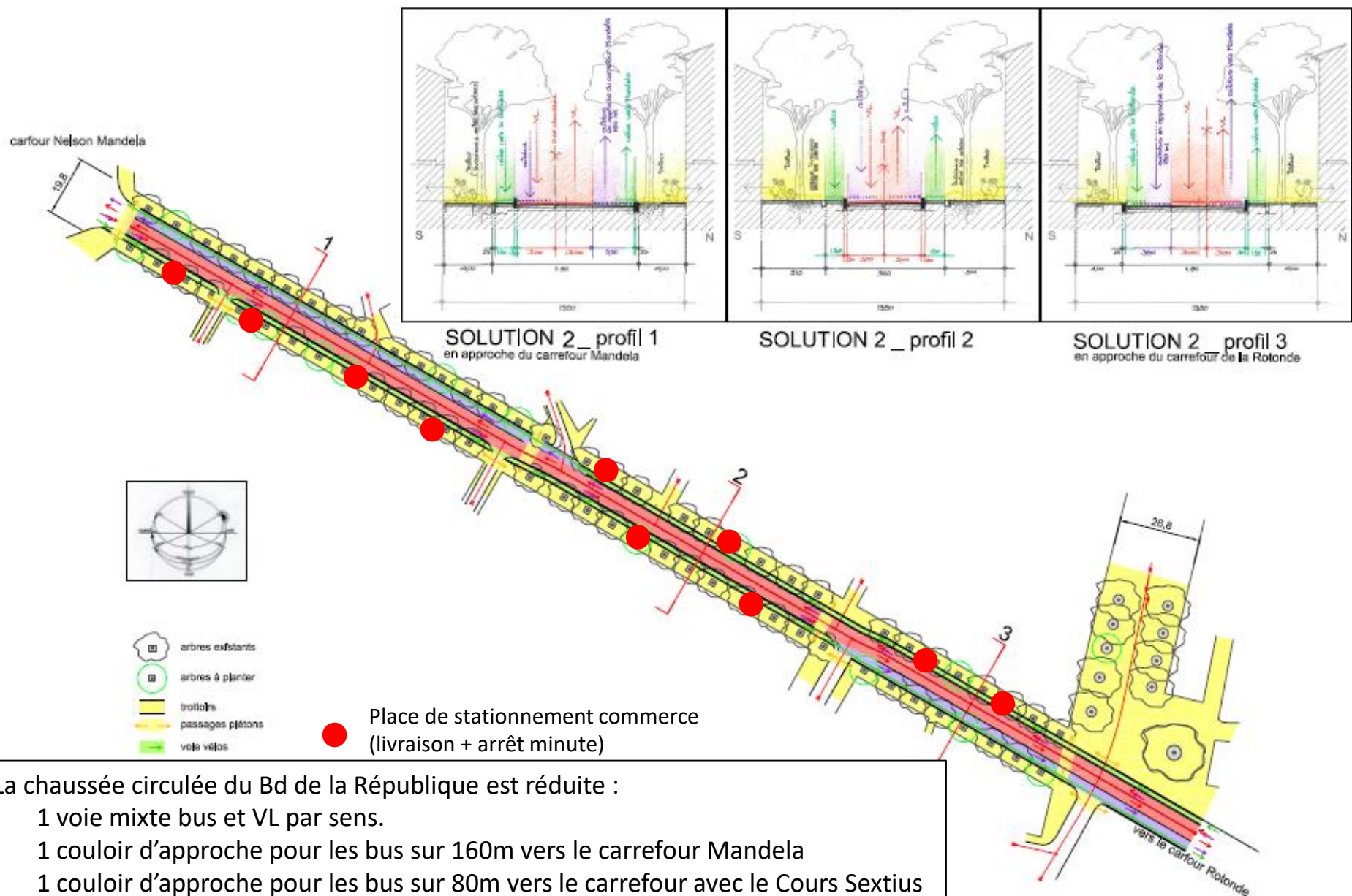
- Aménagement linéaire,
- Sens unique VL,
- Voie mixte BUS Vélo en double sens.

L'organisation du Boulevard de la République

La fermeture automobile du Cours Sextius a reporté du trafic sur le Boulevard de la République.
Aujourd'hui la circulation est délicate (voir comptages semaine et week-end).
Des aménagements seront nécessaires pour mieux circuler, faciliter les transports en commun, annoncer l'époque des modes doux, offrir de vrais trottoirs, ...
Tout en respectant (et en replantant) les arbres.



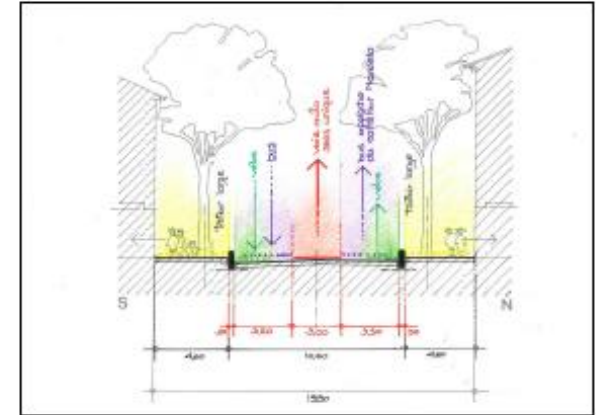
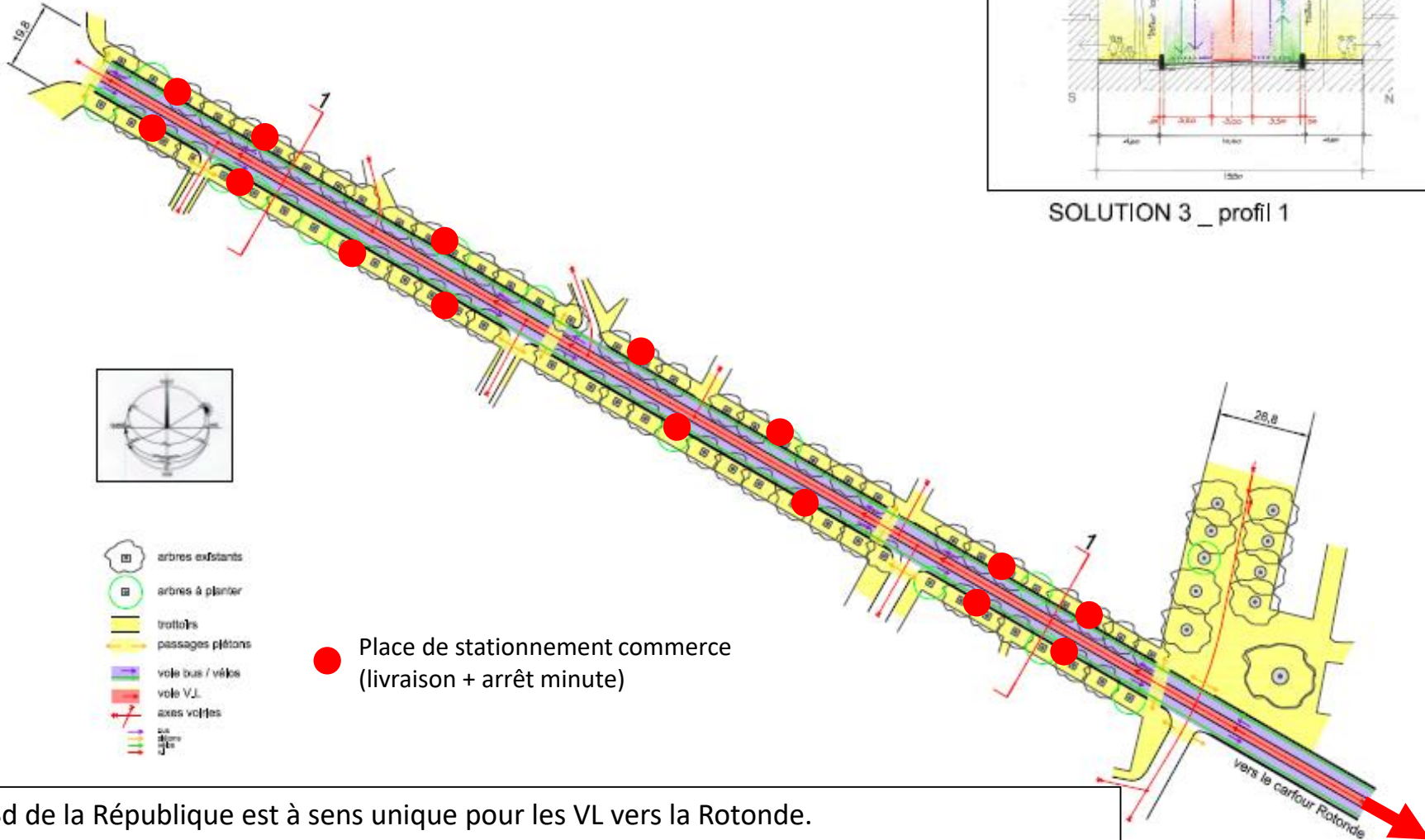




La chaussée circulée du Bd de la République est réduite :

- 1 voie mixte bus et VL par sens.
- 1 couloir d'approche pour les bus sur 160m vers le carrefour Mandela
- 1 couloir d'approche pour les bus sur 80m vers le carrefour avec le Cours Sextius
- 1 piste cyclable par sens de circulation

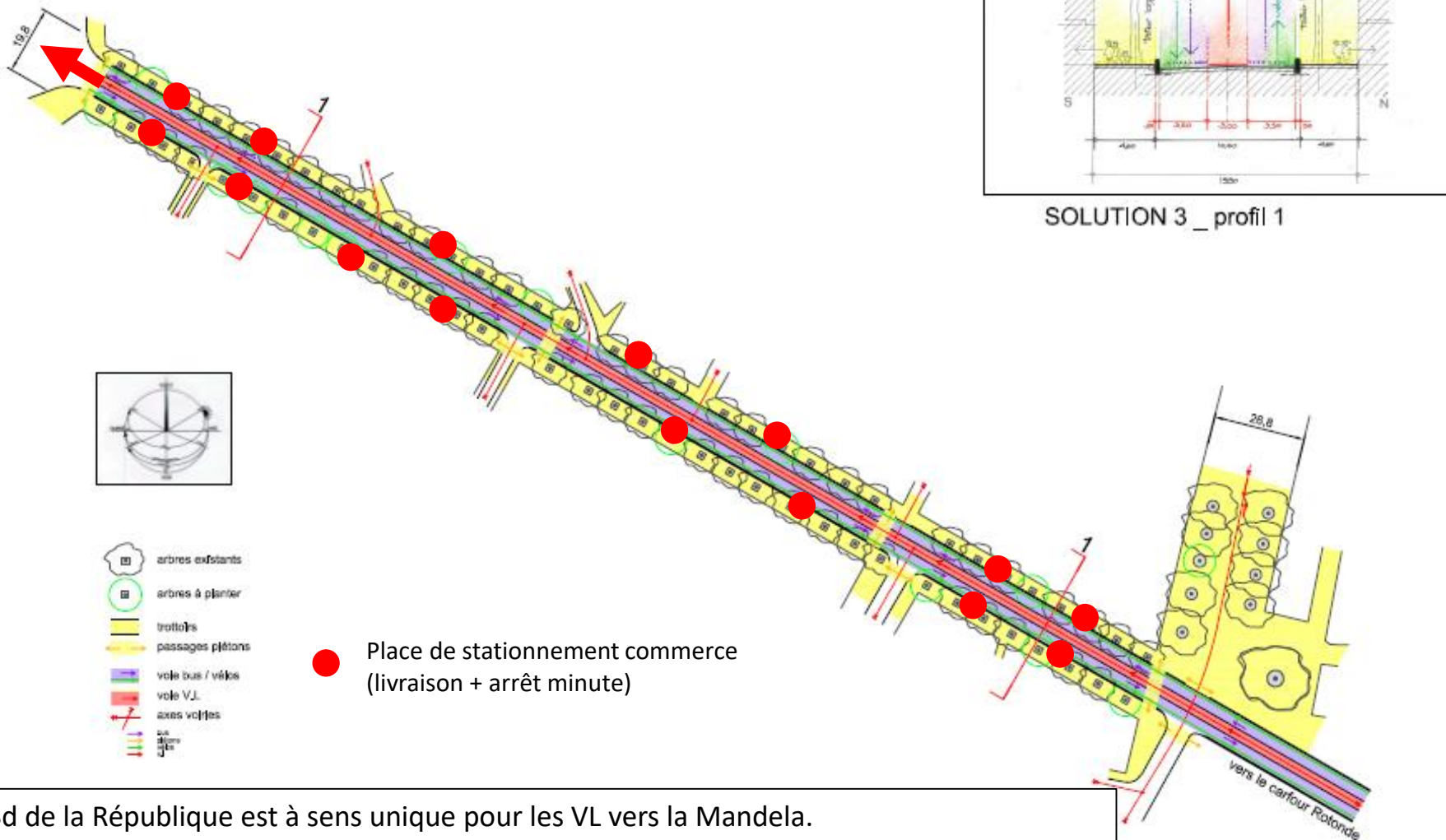
carfour Nelson Mandela



SOLUTION 3 _ profil 1

Le Bd de la République est à sens unique pour les VL vers la Rotonde.
 Pour les bus, le double sens est maintenu avec une voie bus par sens partagé avec les vélos.

carfour Nelson Mandela



Le Bd de la République est à sens unique pour les VL vers la Mandela.
 Pour les bus, le double sens est maintenu avec une voie bus par sens partagé avec les vélos.

Récapitulatif des solutions

			Etat actuel	Solution 1	Solution 2	Solution 3 v1	Solution 3 v2
TRAFIC	VL	Aménagement	Double sens et voies uniquement pour les VL mais chevauchées par les bus	Double sens et mixité avec les bus sauf en entrée sur Mandela	Double sens et mixité avec les bus sauf en entrée sur Mandela et Sextius	Sens unique vers Rotonde Voie uniquement pour les VL mais risque de chevauchement par les bus	Sens unique vers Mandela Voie uniquement pour les VL mais risque de chevauchement par les bus
		Ralentissement	Carrefours Mandela et Bœufs / Minimes	Situation actuelle	Situation actuelle	Carrefour Bœufs / Minimes fortement saturé	Rue de l'Entrepôt saturée en HPM
		Report de trafic		Aucun	Aucun	Sur Juvénal et Rue des Bœufs	Sur la Rue de l'Entrepôt
	BUS	Aménagement	Oui mais perturbé par stationnement	non, circulation avec les VL excepté en entrée sur Mandela	non, circulation avec les VL excepté en entrée sur Mandela et Sextius	oui, mixité avec vélo, mais perturbé par stationnement	oui, mixité avec vélo, mais perturbé par stationnement
		Temps de parcours en seconde	HPM Ouest → Est 90s Est → Ouest 60s	HPM Ouest → Est 90s Est → Ouest 60s	HPM Ouest → Est 90s Est → Ouest 60s	HPM Ouest → Est 90s Est → Ouest 60s	HPM Ouest → Est 85s Est → Ouest 75s
			HPS Ouest → Est 90s Est → Ouest 90s	HPS Ouest → Est 100s Est → Ouest 100s	HPS Ouest → Est 90s Est → Ouest 100s	HPS Ouest → Est 90s Est → Ouest 75s	HPS Ouest → Est 85s Est → Ouest 90s
		Ralentissement	Sur Tassigny, Rue des Bœufs et Dalmas	Comme en situation actuelle	Comme en situation actuelle	Comme en situation actuelle	Comme en situation actuelle
	VELOS		Mixité avec BUS, mais perturbé par stationnement	Piste cyclable bidirectionnelle côté sud	Mixité avec BUS et pistes cyclables dédiées	Mixité avec BUS, mais perturbé par stationnement	Mixité avec BUS, mais perturbé par stationnement
	STATIONNEMENT		44 places VL tout usage	34 places VL (18 pl tout usage + 14 pl commerce + 2 pl PMR) 2 zones de stat. deux roues	12 places VL (10 pl commerces + 2 pl PMR) 2 zones de stat. deux roues	17 places VL (15 pl commerces + 2 pl PMR) 2 zones de stat. deux roues	17 places VL (15 pl commerces + 2 pl PMR) 2 zones de stat. deux roues

Légende :

Très satisfaisant

Acceptable

Passable

Inacceptable